REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS

TRECHO: SC 157 – Divisa Quilombo / Jardinópolis

SEGMENTO: T01 (Km 0+28,954m – Km 0+324,308m)

PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA

PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS

Volume 02

Projeto de Execução

Outubro de 2025.
Revisão 01

Sumário

1 APRESENTAÇÃO 3
1.1 Identificação do Empreendedor 3
1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos 3
2 DADOS DO EMPREENDIMENTO 3
2.1 Identificação do Empreendimento 3
2.2 Apresentação 3
2.3 Considerações preliminares 3
2.4 Caracterização 3
2.5 Objetivo 3
2.6 Dados da via 4
2.7 Equipe responsável 4
2.8 Assinaturas 4
3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO 5
4 LAYOUT 7
4.1 Plantas 7
4.2 Detalhes 9
5 CADASTRO TOPOGRÁFICO 11
5.1 Plantas 11
6 PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM 13
6.1 Plantas 13
6.2 Detalhes 15
6.3 Seções transversais de terraplenagem 18
7 PROJETO DE DRENAGEM E OAC 20
7.1 Plantas 20
7.2 Detalhes 23
8 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO 31
8.1 Plantas 31
8.2 Detalhes 33
9 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES 35
9.1 Plantas 35
9.2 Detalhes 37

geoviasdep@gmail.com
CNPJ 13.771.804/0001-36
(49) 3312-0413
Avenida Brasília, 2400 - Sala 05
Centro – Pinhalzinho – SC CEP – 89870-000

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Identificação do Empreendedor

Razão Social:	**Prefeitura Municipal de Quilombo**
CNPJ:	**83.021.865/0001-61**
Endereço:	**Rua Duque de Caxias, 165 - Centro - 89850-000**
	Quilombo - SC
Telefone:	**(49) 3346-3242**

1.2 Identificação da Empresa Responsável pelos Estudos e Projetos

Responsável:	**Geovias Engenharia Ltda EPP**
CNPJ:	**13.771.8041/0001-36**
Endereço:	**Avenida Brasília 2400 – sala 05**
	Centro - Pinhalzinho- SC
Telefone:	**(49) 3312-0413**
E-mail:	**geoviasdep@gmail.com**

1.2.1 Responsável técnico:

Engenheiro Civil	**Juliano Wolschick**
CREA/SC	**057.254-9**

2 DADOS DO EMPREENDIMENTO

2.1 Identificação do Empreendimento

Nome:	**ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS**
Trecho:	**SC 157 – Divisa Quilombo / Jardinópolis**
Segmento:	**T01 (Km 0+28,954m – Km 0+324,308m)**
Extensão:	**295,35m**
Município	**Quilombo - SC**

2.2 Apresentação

O presente volume contém o Projeto de Execução, desenvolvido pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP

2.3 Considerações preliminares

A elaboração do projeto segue as normas específicas do DEINFRA/SC e do DNIT, onde puderam ser aplicadas.

Também fazem parte deste memorial as especificações e detalhamentos técnicos necessários a implantação das obras necessárias, apresentadas nos demais volumes.

O projeto de interseção não está incluído neste projeto tendo em vista que já existe um projeto aprovado junto a SIE/SC.

O presente projeto é parte do projeto completo da Estrada de Acesso a Jardinópolis desenvolvido nos anos de 2023 e 2024.

2.4 Caracterização

O trecho de projeto é a ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS, entre a Rodovia SC 157 (Km 0+000m – Final da pavimentação) e a divisa dos municípios de Quilombo e Jardinópolis (Km 10+550m).

As coordenadas aproximadas do segmento T01 (Km 0+28,954m – Km 0+324,308m) são:

- Ponto Inicial – Km 0+28,954m:
  - X = 326.043,8340m;
  - Y = 7.044.649,8323m;
- Ponto Final – Km 0+324,308m:
  - X = 325.793.8507m;
  - Y = 7.044.539.4881m

2.5 Objetivo

O objetivo do empreendimento são as Obras de Pavimentação da ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS.

2.6 Dados da via

Item	Trecho	Início	Final	Extensão (m)	Área (m²)
1	ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS – T01	Km 0+28,954m (SC 157)	Km 0+324,308m	295,35	1.799,90
	Total			**295,35**	**1.799,90**

Tabela 1 – Dados da via

2.7 Equipe responsável

Os estudos e projetos foram desenvolvidos pela empresa GEOVIAS ENGENHARIA LTDA. EPP, sob a coordenação do Engenheiro Civil Juliano Wolschick, registrado no CREA/SC sob o número 057.254-9.

Profissional	Título	Registro	Projeto
Juliano Wolschick	Engenheiro Civil	CREA/SC 057.254-9	Coordenação
			Estudos Hidrológicos
			Estudos Geotécnicos
			Estudos de tráfego
			Estudos topográficos
			Projeto Geométrico
			Projeto de Drenagem e OAC
			Projeto de Pavimentação
			Projeto de Sinalização Viária
			Projeto de Obras Complementares
			Memoriais e especificações
			Orçamento e Cronograma

Tabela 2 – Equipe

2.8 Assinaturas

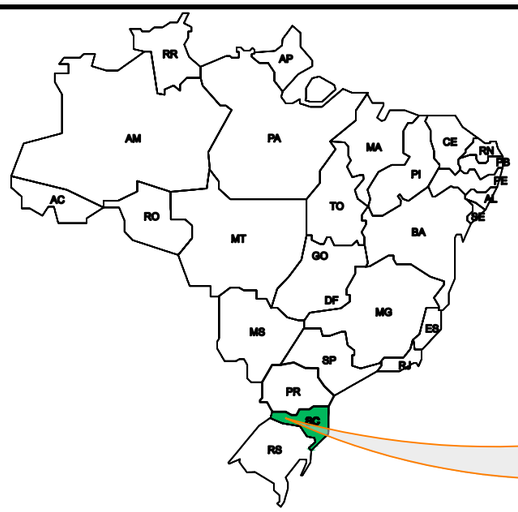
JULIANO WOLSCHICK:01997248905
Assinado de forma digital por JULIANO WOLSCHICK:01997248905
Dados: 2026.02.13 17:16:31 -03'00'

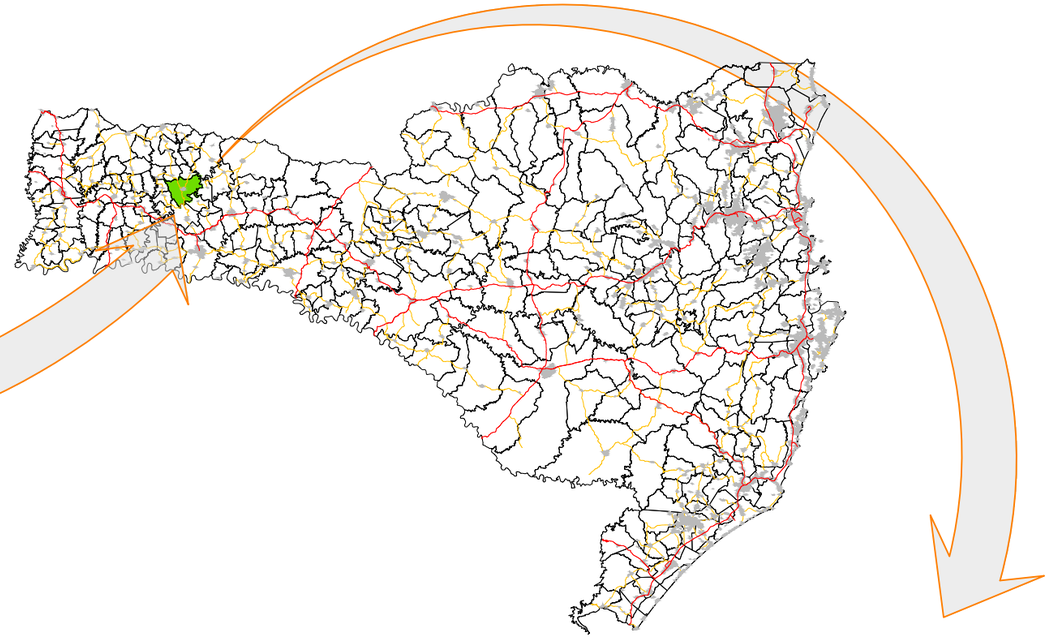
Juliano Wolschick
Eng. Civil CREA/SC 057.254-9
Coordenador

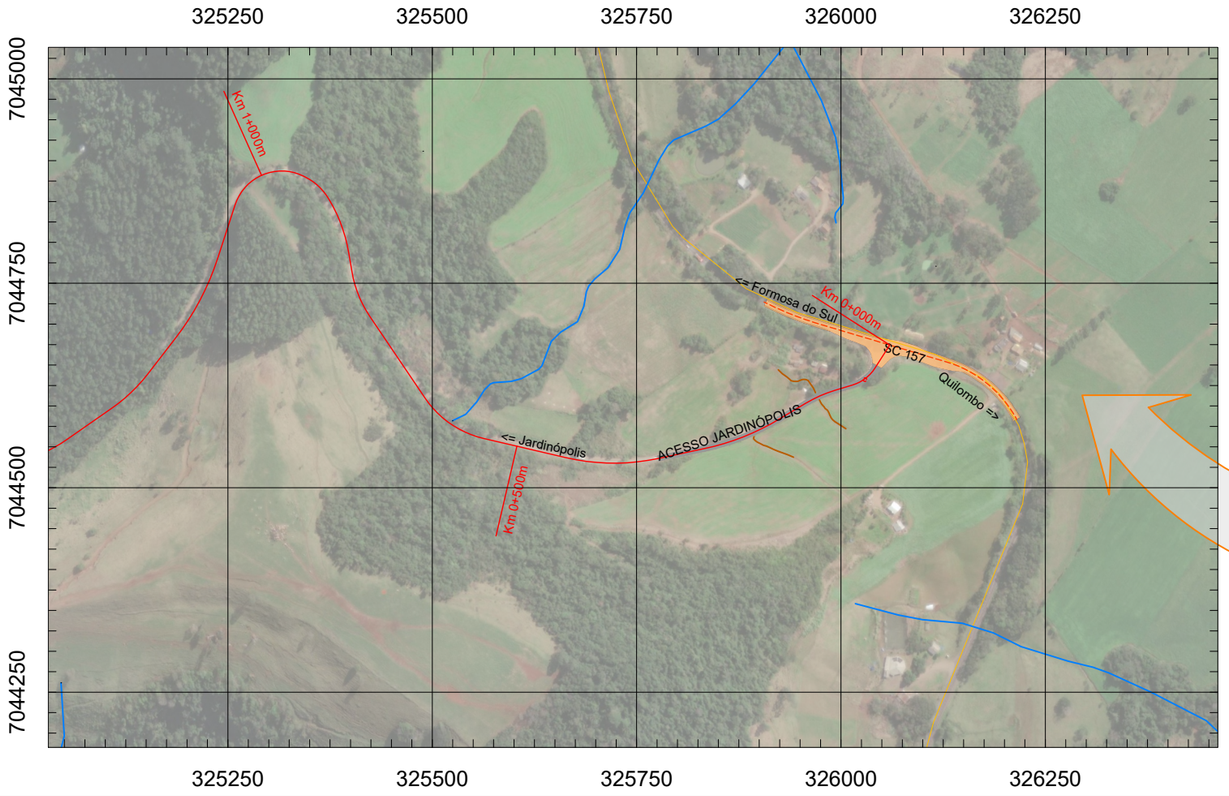
JAKSOM NATAL CASTELLI:79996442934
Assinado de forma digital por JAKSOM NATAL CASTELLI:79996442934
Dados: 2026.05.21 09:20:16 -03'00'

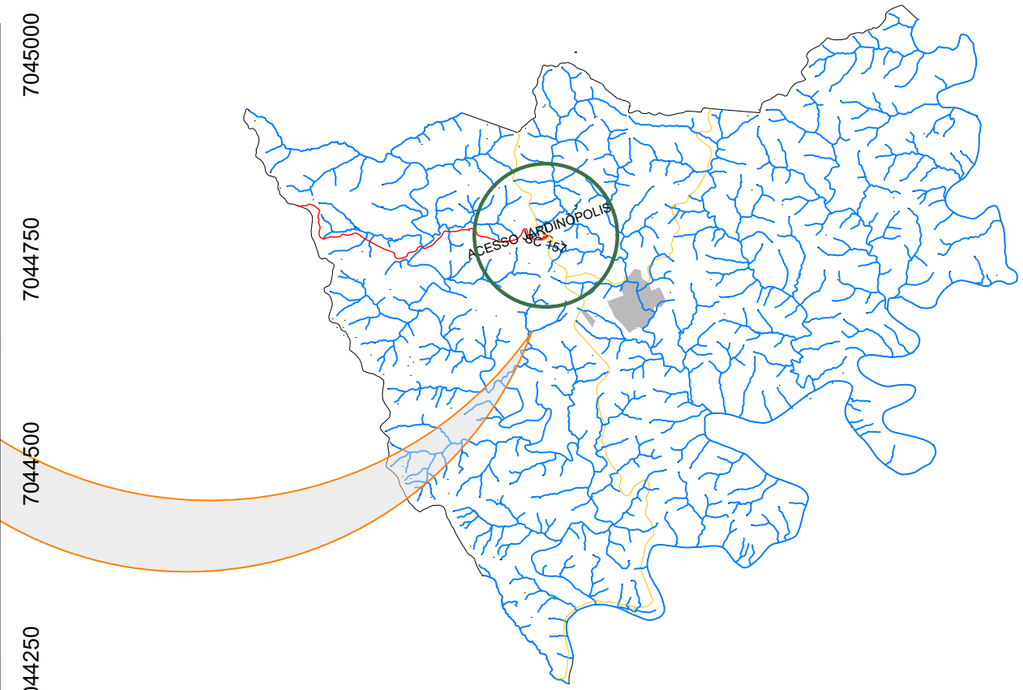
geoviasdep@gmail.com
CNPJ 13.771.804/0001-36
(49) 3312-0413
Avenida Brasília, 2400 - Sala 05
Centro – Pinhalzinho – SC CEP – 89870-000

3 MAPA DE LOCALIZAÇÃO









MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

LOCALIZAÇÃO

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	SEM ESCALA	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm

4 LAYOUT

4.1 Plantas



LAYOUT - FOLHA 01

ESCALA 1:1000

Legenda:

- Meio-fio existente
- Poste existente
- Poste à remover
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Bordo existente
- Divisa
- Pavimento existente - pista
- Pavimento existente - pedras
- Pavimento existente - acostamento
- Ponte existente - concreto
- Sinalização existente
- Pista projetada
- Faixa compartilhada
- Eixo projetado
- Grama em leiva
- Hidrossemeadura
- Faixas brancas
- Faixas amarelas
- Sinalização vermelha
- Zebrados amarelos
- Zebrados brancos

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

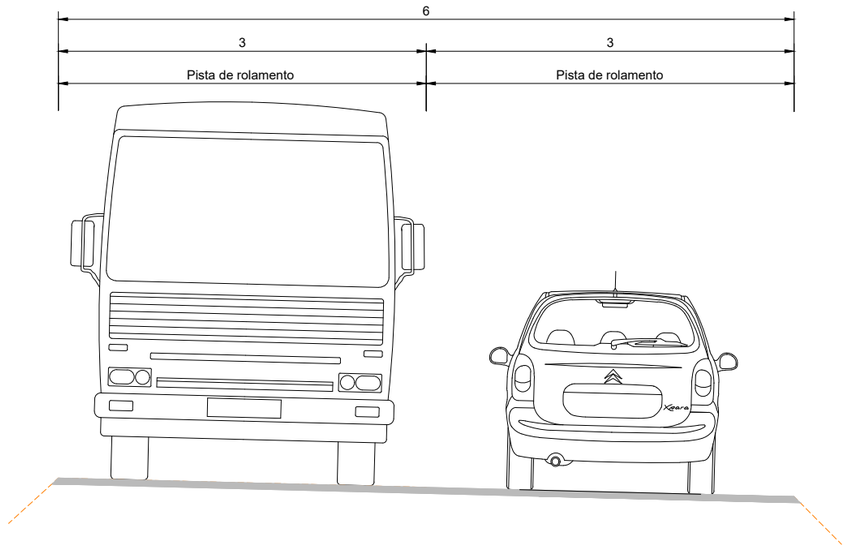
LAYOUT - FOLHA 01

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:1000	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm

4.2 Detalhes



SEÇÃO TÍPICA
TRECHO EM TANGENTE
ESCALA 1:50

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

Formato 420x297mm

5 CADASTRO TOPOGRÁFICO

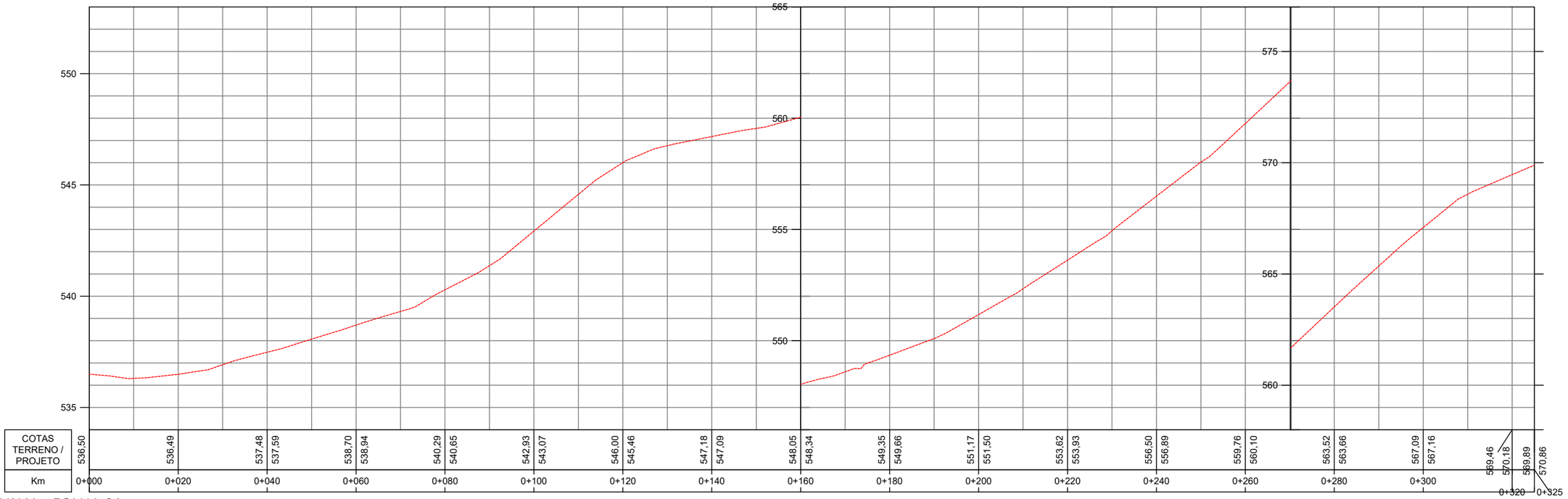
5.1 Plantas



CADASTRO TOPOGRÁFICO - FOLHA 01

ESCALA 1:1000

PERFIL ACESSO JARDINÓPOLIS



PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

ESCALA H 1:1000 - V 1:200

Legenda:

- Meio-fio existente
- Poste existente
- Poste à remover
- Cerca Existente
- Muro existente
- Eixo BR 282/SC
- Bordo acesso existente
- Divisa
- Curvas de nível (1m)
- Projeção da pista pavimentada
- Pavimento existente - ruas
- Pavimento existente - pedras
- Pavimento rodovia
- Acostamento rodovia
- Bordo do pavimento existente
- Bordo do acostamento

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

CADASTRO TOPOGRÁFICO - FOLHA 01
PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:1000	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm

6 PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM

6.1 Plantas

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO JARDINÓPOLIS

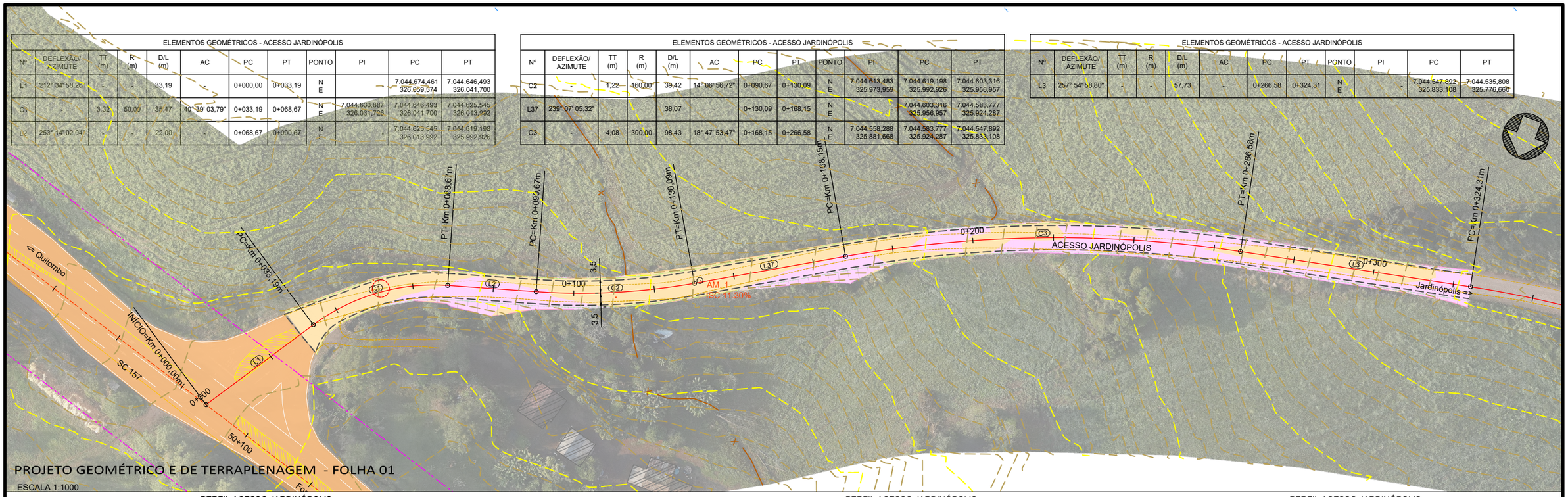
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PC	PT
L1	212° 34' 58,26"	-	-	33,19	-	0+000,00	0+033,19	N E		7.044.674,461 326.059,574	7.044.646,493 326.041,700
C1	-	3,32	50,00	35,47	40° 39' 03,79"	0+033,19	0+068,67	N E	7.044.630,887 326.031,725	7.044.646,493 326.041,700	7.044.625,545 326.013,992
L2	253° 14' 02,04"	-	-	22,00	-	0+068,67	0+090,67	N E	-	7.044.625,545 326.013,992	7.044.619,198 325.992,926

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO JARDINÓPOLIS

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PC	PT
C2	-	1,22	160,00	39,42	14° 06' 56,72"	0+090,67	0+130,09	N E	7.044.613,483 325.973,959	7.044.619,198 325.992,926	7.044.603,316 325.956,957
L37	239° 07' 05,32"	-	-	38,07	-	0+130,09	0+168,15	N E	-	7.044.603,316 325.956,957	7.044.583,777 325.924,287
C3	-	4,08	300,00	98,43	18° 47' 53,47"	0+168,15	0+266,58	N E	7.044.558,288 325.881,668	7.044.583,777 325.924,287	7.044.547,892 325.833,108

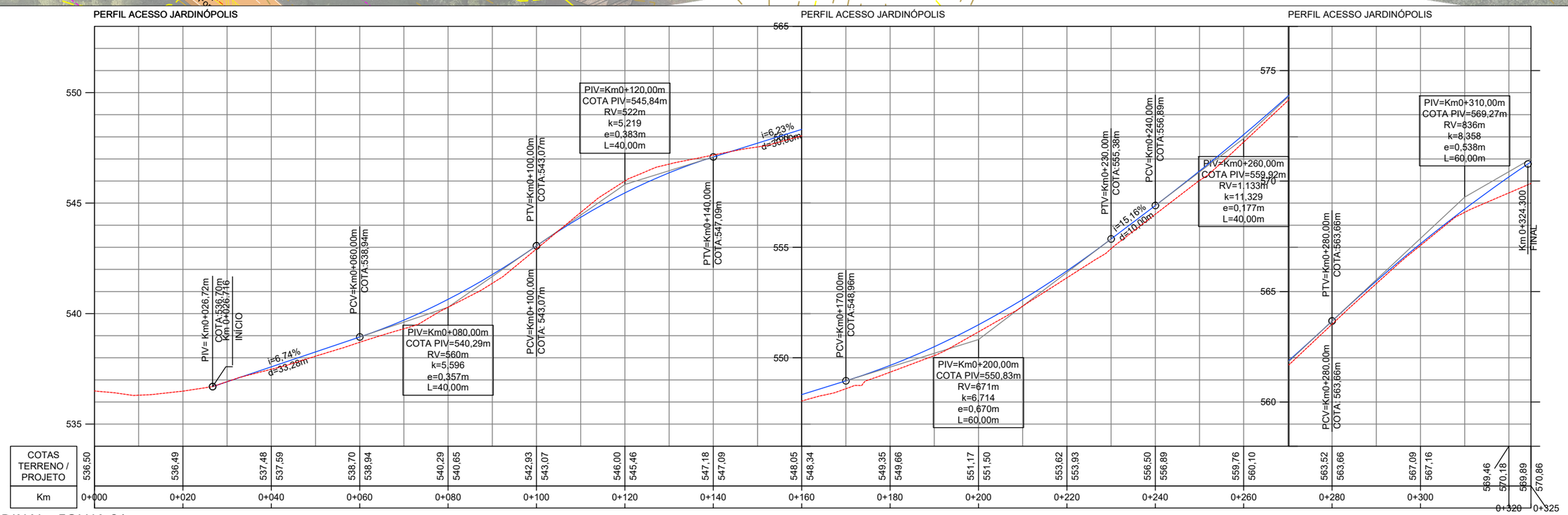
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ACESSO JARDINÓPOLIS

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	TT (m)	R (m)	D/L (m)	AC	PC	PT	PONTO	PI	PC	PT
L3	257° 54' 58,80"	-	-	57,73	-	0+266,58	0+324,31	N E	-	7.044.547,892 325.833,108	7.044.535,808 325.776,660



PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 01

ESCALA 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

ESCALA H 1:1000 - V 1:200

Legenda:

- Meio-fio existente
- Poste existente
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Passeio existente
- Pavimento existente - pista
- Pavimento existente - pedras
- Eixo existente
- Curvas de nível terraplenagem (1m)
- Curso d'água
- Limite APP
- Eixo projetado
- Faixa de domínio rodovia
- Bordo da terraplenagem
- Offset de corte
- Offset de aterro
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Ponte
- Bordo do pavimento
- Bordo do acostamento
- Limite das faixas
- Região em aterro
- Região em corte

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

PROJETO GEOMÉTRICO E DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 01
PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:1000	Fevereiro/2026	R1	01

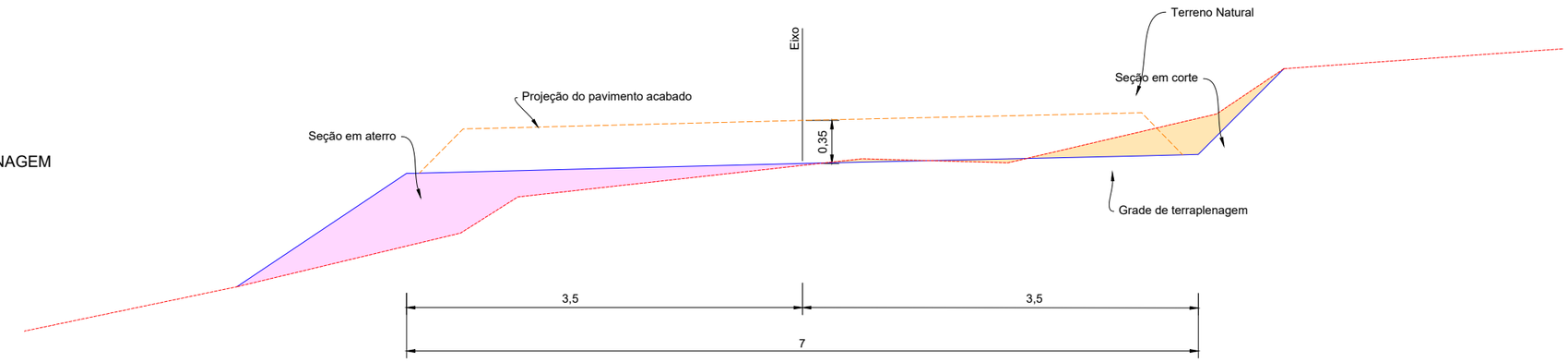
Formato 420x297mm

6.2 Detalhes

SEÇÃO TÍPICA DE TERRAPLENAGEM

TRECHO EM TANGENTE

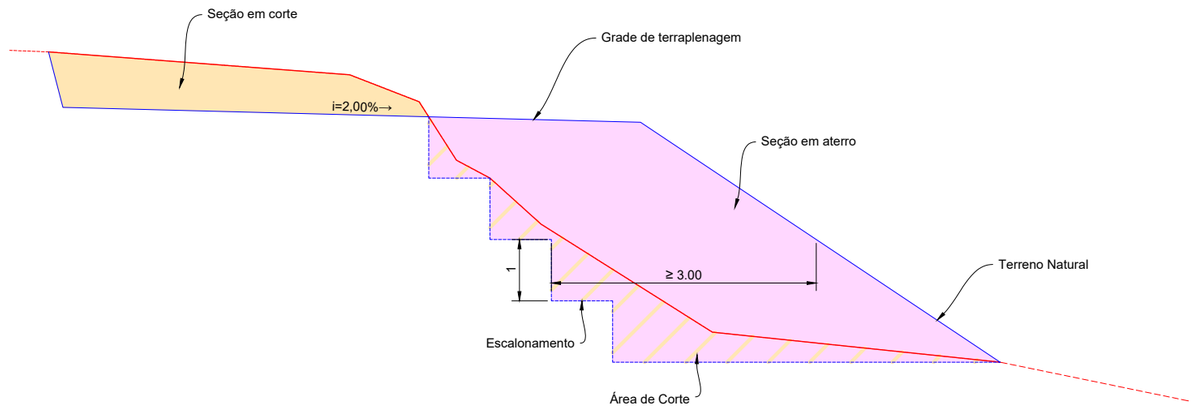
ESCALA 1:75



		Horizontal	Vertical
Solo	Escavação	1	1,5
	Aterro	2,10	1
Rocha	Escavação	1	5
	Aterro	2,10	1

ESCALONAMENTO DE ATERRO

ESCALA 1:75



MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

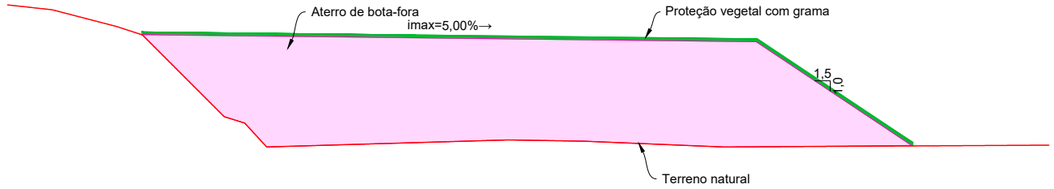
ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

SEÇÕES TÍPICAS DE TERRAPLENAGEM

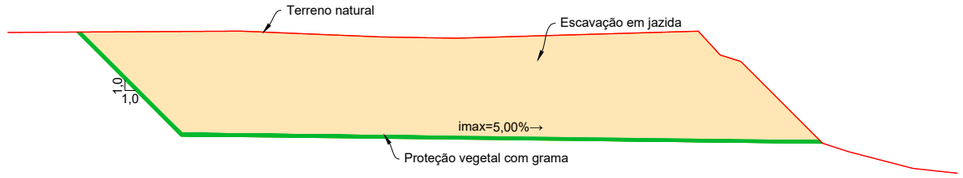
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

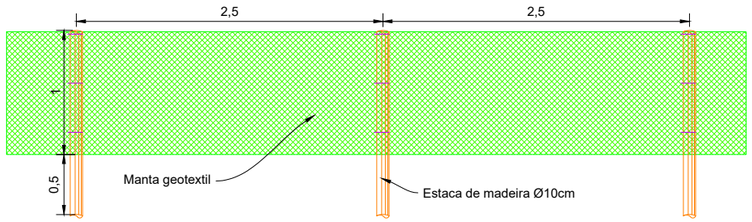
Formato 420x297mm



DETALHE DE ATERRO EM BOTA-FORA
ESCALA 1:100



DETALHE DE JAZIDA DE EMPRÉSTIMO
ESCALA 1:100



A barreira de siltagem deve ser instalada antes de iniciar o aterro, corte ou exploração da área, em locais com potencial para escoamento do material para cursos d'água, drenagens e bueiros.
Remover o material depositado quando esgotar a capacidade.
Após concluido o aterro, remover a barreira de siltagem e efetuar o arredondamento do pé do talude e a proteção vegetal.

DETALHE BARREIRA DE SILTAGEM
ESCALA 1:100

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

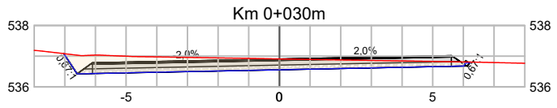
DETALHES DA TERRAPLENAGEM

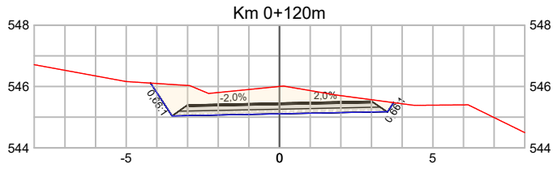
-

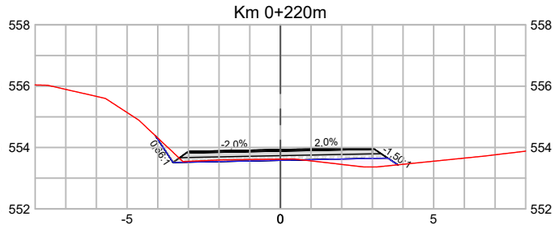
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	02

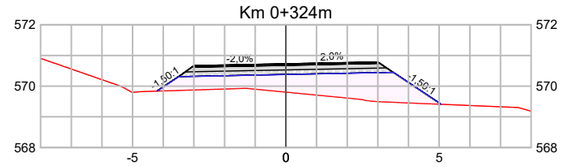
Formato 420x297mm

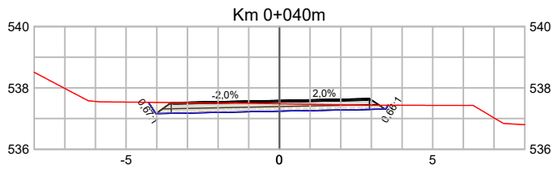
6.3 Seções transversais de terraplenagem

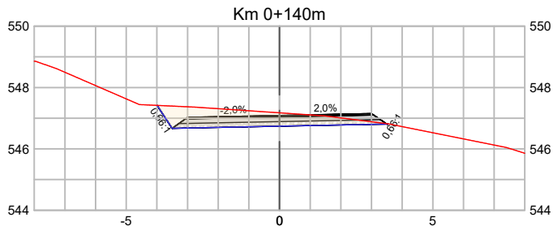


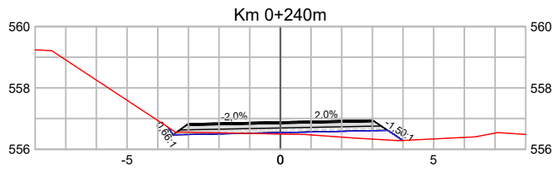


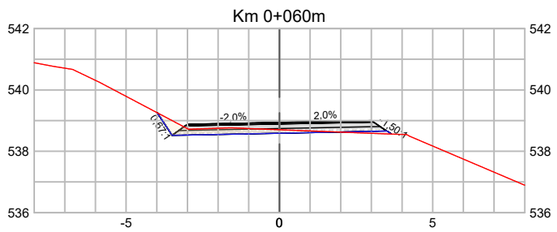


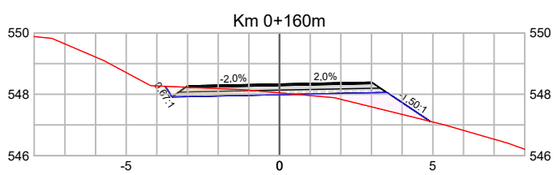


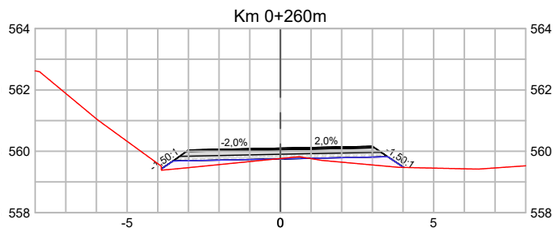


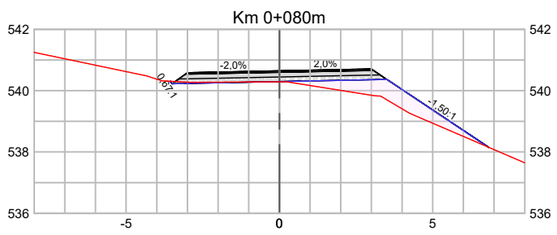


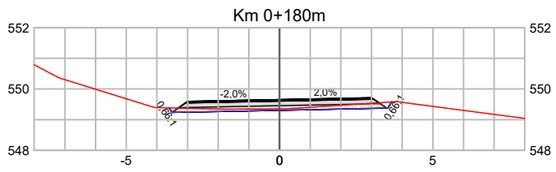


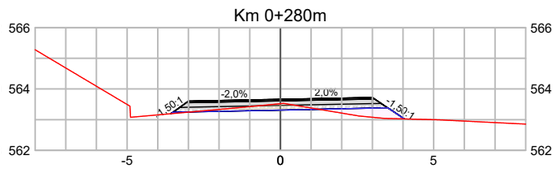


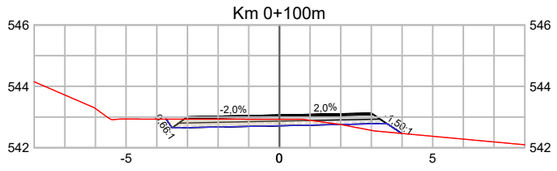


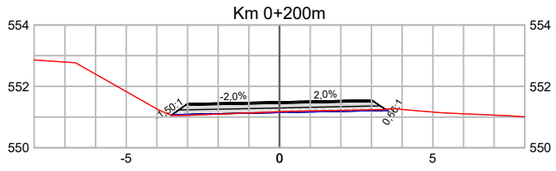


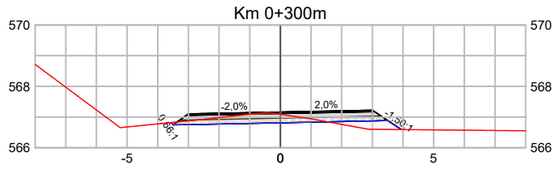












VOLUME TOTAL						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)
0+029,88	4,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+040,00	1,90	0,00	34,35	0,00	34,35	0,00
0+060,00	0,92	0,08	29,00	0,77	63,35	0,77
0+080,00	0,07	2,26	10,16	22,70	73,51	23,46
0+100,00	1,17	0,30	12,36	25,86	85,87	49,33
0+120,00	5,46	0,00	66,00	3,04	151,87	52,36
0+140,00	3,10	0,00	85,45	0,00	237,33	52,36
0+160,00	0,81	1,12	39,10	11,19	276,43	63,55
0+180,00	0,71	0,00	15,22	11,12	291,65	74,67
0+200,00	0,13	0,04	8,42	0,43	300,07	75,10
0+220,00	0,30	0,53	4,32	5,66	304,39	80,75
0+240,00	0,12	0,69	4,23	12,09	308,62	92,85
0+260,00	0,03	1,02	1,53	17,08	310,15	109,93
0+280,00	0,43	0,55	4,67	15,71	314,83	125,64
0+300,00	1,00	0,42	14,39	9,69	329,22	135,33
0+323,99	0,00	5,26	12,05	68,07	341,26	203,40

Legenda:
- Terreno natural
- Projeção do pavimento acabado
- Projeto de terraplenagem
- Seção em aterro
- Seção em corte

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

SEÇÕES DE TERRAPLENAGEM - FOLHA 01

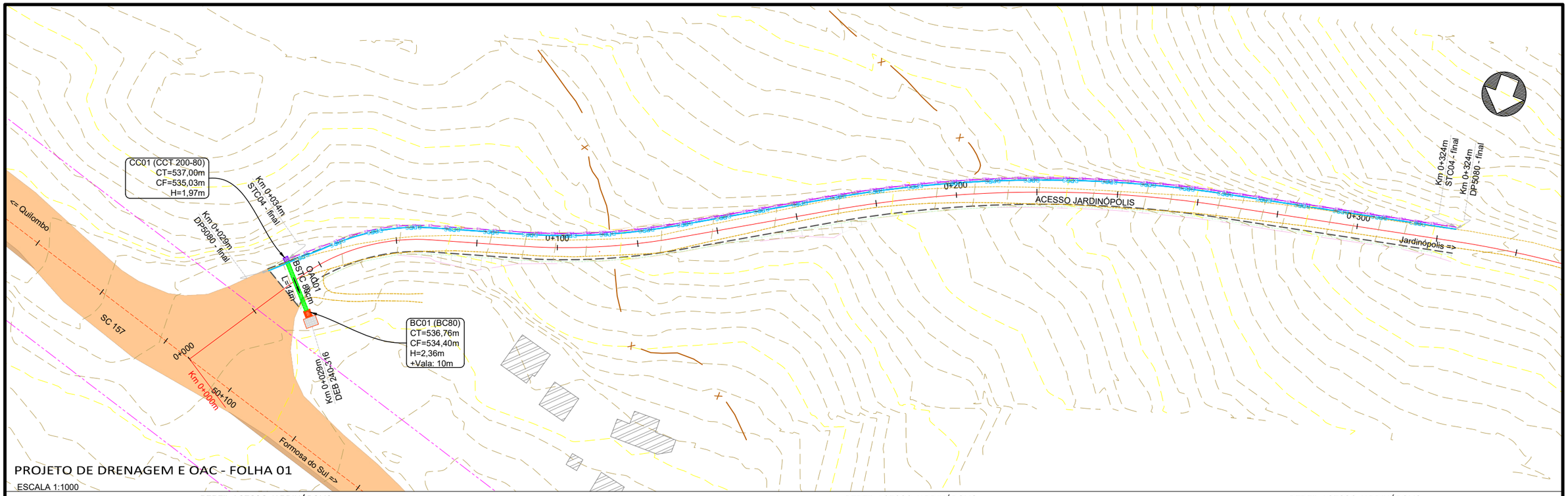
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:200	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm

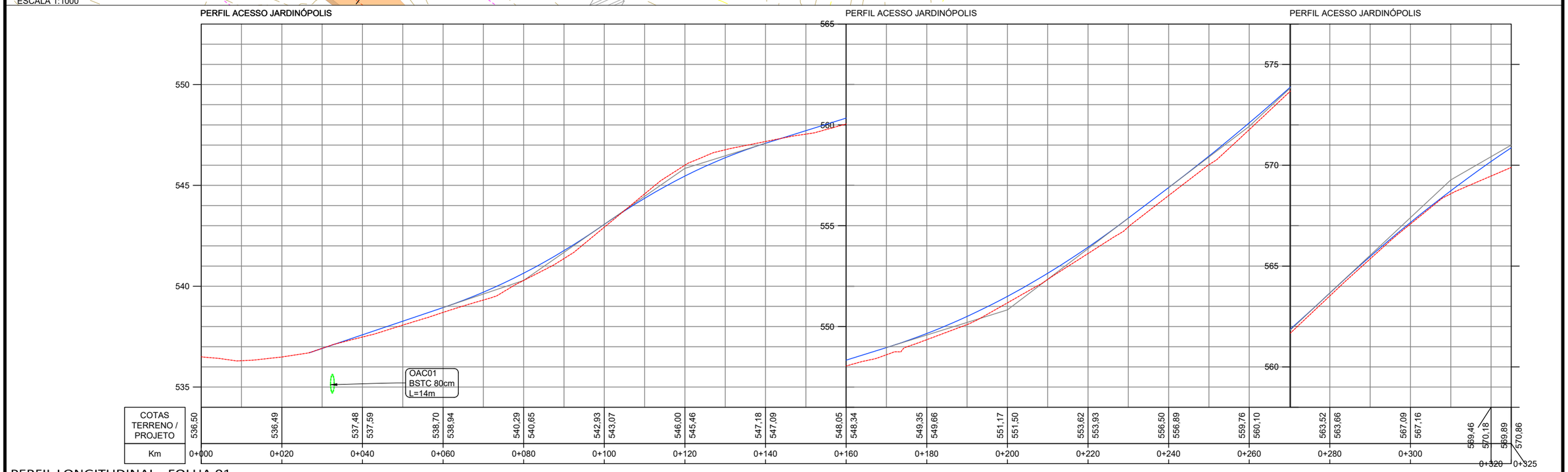
7 PROJETO DE DRENAGEM E OAC

7.1 Plantas



PROJETO DE DRENAGEM E OAC - FOLHA 01

ESCALA 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

ESCALA H 1:1000 - V 1:200

Legenda:

- Meio-fio existente
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Bordo projetado
- Eixo projetado
- Curvas de nível projetadas (1m)
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Boca de lobo existente
- Estrutura à demolir
- Bueiro existente
- Bueiro existente - remover
- Boca de bueiro existente
- Sarjeta existente
- Travessia existente
- Bacia de contribuição
- Caminho do talvegue
- Bueiro e passa gado a executar
- Bueiro a executar
- Boca de bueiro
- Dissipador de energia
- Descida d'água de aterro - DAD
- Caixa de ligação
- Descida d'água em cortes - DCD
- Dreno 50x80cm
- Dreno DPS 14
- STC Sarjeta triangular de concreto STC 88-20
- Travessia sobre sarjeta TSS
- Valeta de proteção de aterro revestida com grama 120-30
- Valeta de proteção de aterro revestida com concreto 120-30
- Valeta de proteção de corte revestida com grama 120-30
- Valeta de proteção de corte revestida com concreto 120-30
- Caixa coletora de sarjeta
- Caixa coletora de talvegue

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

PROJETO DE DRENAGEM E OAC - FOLHA 01
PERFIL LONGITUDINAL - FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:2000	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm



Legenda:

- Meio-fio existente
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Bordo projetado
- Eixo projetado
- Curvas de nível projetadas (1m)
- Talude de corte
- Talude de aterro
- Boca de lobo existente
- Estrutura à demolir
- Bueiro existente
- Bueiro existente - remover
- Boca de bueiro existente
- Sarjeta existente
- Travessia existente
- Bacia de contribuição
- Caminho do talvegue
- Bueiro e passa gado a executar
- Bueiro a executar
- Boca de bueiro
- Dissipador de energia
- Descida d'água de aterro - DAD
- Caixa de ligação
- Descida d'água em cortes - DCD
- Dreno 50x80cm
- Dreno DPS 14
- STC Sarjeta triangular de concreto STC 88-20
- Travessia sobre sarjeta TSS
- Valeta de proteção de aterro revestida com grama 120-30
- Valeta de proteção de aterro revestida com concreto 120-30
- Valeta de proteção de corte revestida com grama 120-30
- Valeta de proteção de corte revestida com concreto 120-30
- Caixa coletora de sarjeta
- Caixa coletora de talvegue

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

-

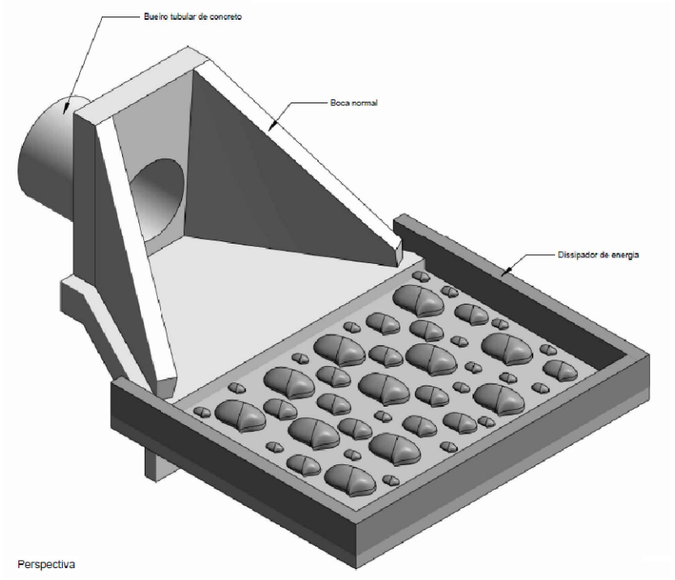
PLANTA DAS BACIAS - OAC'S

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	Sem escala	Fevereiro/2026	R1	BAC01

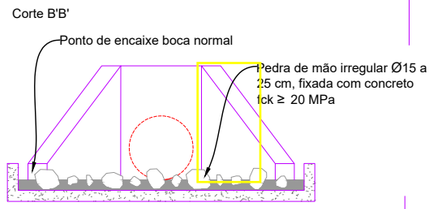
Formato 420x297mm

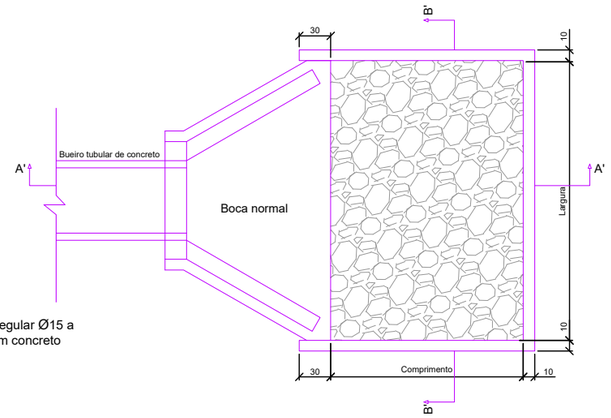
7.2 Detalhes

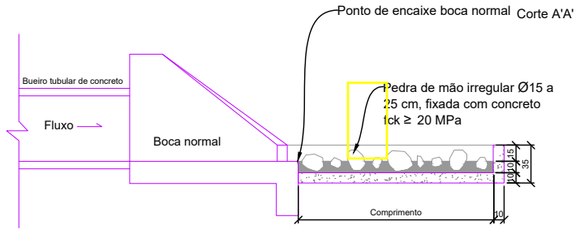
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



Perspectiva







Consumos médios									
Dispositivo	Tipo	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m³/und)	Apiloamento (m³/und)	Forma (m²/und)	Pedra de mão (m³/und)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 120-180	BSTC 40	120	180	0,4962	2,4808	1,9930	0,1710	0,1275	0,3283
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,2930	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,7799	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,8150	1,0571	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,7567	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	1,0873	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,4890	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	2,3776	3,9611
DEB 300-666	DTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,4149	2,4701
DEB 300-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,9220	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	3,0463	7,9796

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

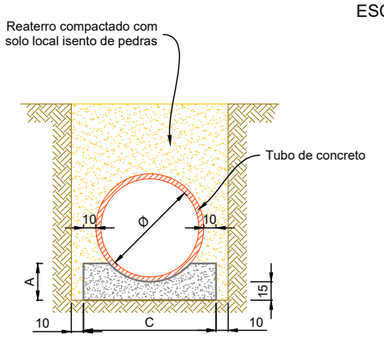
DETALHES DA DRENAGEM

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	1:50	R1	01

Formato 420x297mm

DETALHE BUEIROS SIMPLES TIPO OAC
ESCALA 1:50



DIMENSÕES E CONSUMOS UNITÁRIO				
Ø (cm)	A	C	Forma (m²)	Concreto (m³)
40	25	72	0,50	0,1510
60	30	96	0,60	0,2250
80	35	120	0,70	0,3080
100	40	120	0,80	0,4020
120	45	166	0,90	0,4990
150	50	198	1,00	0,6440
200	50	260	1,00	0,8400

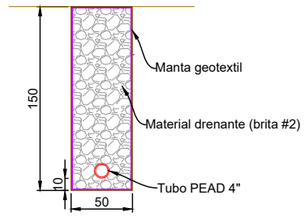
Tubos de concreto com armadura dupla.
Berço de concreto ciclópico FCK 20MPa
As alturas devem obedecer o descrito na planta e no relatório
Medidas em centímetros

TRAVESSIA SOBRE SARJETA - TSS
ESCALA 1:25

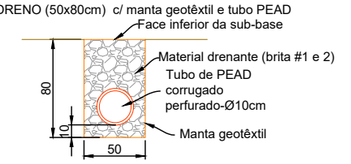
Consumos		TSS 01	TSS 02
Tubo de concreto Ø30cm	m	1,00	-
Tubo de concreto Ø40cm	m	-	1,00
Concreto FCK > 15MPa	m3	0,30	0,35
Escavação	m3	0,35	0,40

DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO
ESCALA 1:50

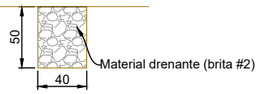
DPS 14



DRENO (50x80cm) c/ manta geotêxtil e tubo PEAD



DPR04



DISCRIMINAÇÃO	UND	DPS 14	50x80cm	DPR 04
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m³ / m	0,75	0,40	0,20
MATERIAL DRENANTE	m³ / m	0,69	0,36	0,20
MANTA GEOTEXTIL (material filtrante)	m³ / m	4,30	2,70	-
TUBO PEAD PERFURADO 4"	m / m	1,00	1,00	-

Notas:
1 - Dimensões em centímetros;
2 - Os drenos do tipo DPS são para uso em solo. Os drenos do tipo DPR são para uso em rocha
3 - Os drenos do tipo 50x80cm podem ser usados em solo ou em rocha.

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC
TIPO STC 88-20



Consumos		
Concreto >20MPa	m³	0,0893
Guia de madeira	m	0,5959
Argamassa Asfáltica	kg	0,1265
Escavação em solo	m³	0,1773
Apiloamento manual	m²	1,1917
Forma	m²	0,2154

As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023 - ES
As sarjetas podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHES DA DRENAGEM

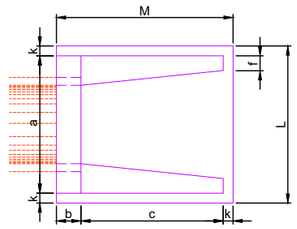
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADAS	Outubro/2025	R1	02

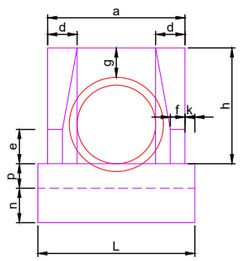
Formato 420x297mm

DETALHE BOCA DE BSTC
ESCALA 1:50

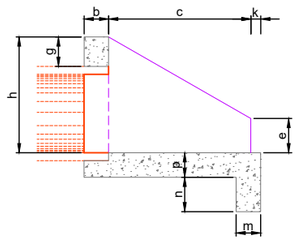
Planta



Vista



Corte



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS

Dimensões (cm)															Concreto Simples	
Ø - BC	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M	Formas m2/m	Concreto m3/m
40 - BC 0	80	20	90	20	15	10	20	66	5	20	20	20	90	115	2,29	0,423
60 - BC I	110	20	125	25	25	10	30	88	10	23	33	23	130	155	4,17	0,932
80 - BC II	140	25	145	30	35	15	30	120	10	25	35	25	160	180	6,83	1,619
100 - BC III	170	30	165	35	50	20	30	142	10	27	37	27	190	205	9,68	2,514
120 - BC IV	200	40	180	40	60	25	30	163	10	28	38	28	220	230	12,61	3,638
150 - BC V	230	40	210	40	70	30	30	195	10	30	30	30	250	260	17,02	4,91

Concreto FCK >= 15MPa

Lastro em concreto magro

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHES DA DRENAGEM

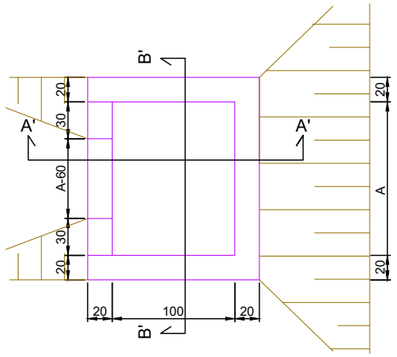
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	Outubro/2025	R1	03

Formato 420x297mm

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE
ESCALA 1:50

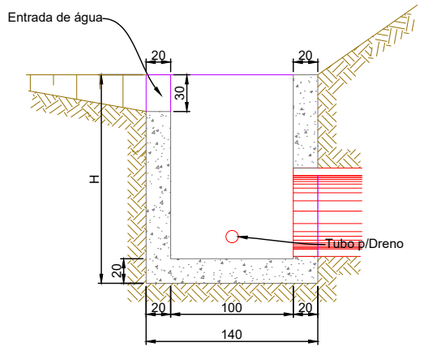
Planta



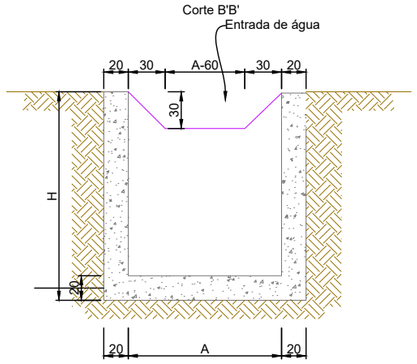
QUANTIDADES UNITÁRIAS POR CAIXA				
CONCRETO FCK 15MPa (m³)				
H (m)	Ø60cm A=125cm	Ø80cm A=125cm	Ø100cm A=125cm	Ø120cm A=155cm
2,0	2,26/CCT01	2,16/CCT02	2,07/CCT03	1,96/CCT04
2,5	2,81/CCT05	2,71/CCT06	2,62/CCT07	2,51/CCT08
3,0	3,36/CCT09	3,26/CCT10	3,17/CCT11	3,06/CCT12
3,5	3,91/CCT13	3,81/CCT14	3,72/CCT15	3,61/CCT16
4,0	4,46/CCT17	4,36/CCT18	4,27/CCT19	4,16/CCT20

H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m²)	ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)
2,0	CCT01 A CCT04	20,30	15,00	5,00
2,5	CCT05 A CCT08	25,60	19,00	6,00
3,0	CCT09 A CCT12	30,90	23,00	7,00
3,5	CCT13 A CCT16	36,20	26,00	8,00
4,0	CCT17 A CCT20	41,50	30,00	9,00

Corte A'A'



Corte B'B'



MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHES DA DRENAGEM

-

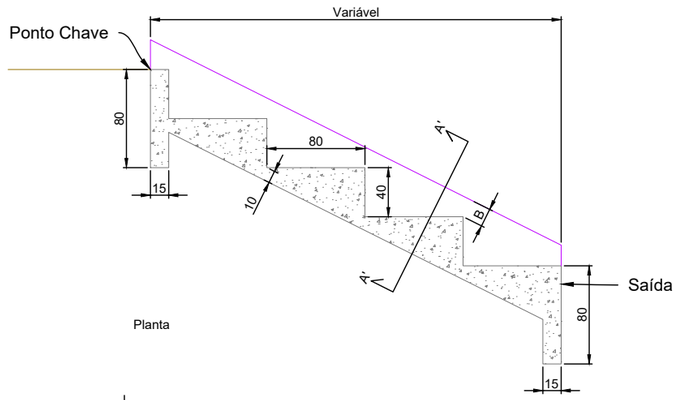
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	Outubro/2025	R1	04

Formato 420x297mm

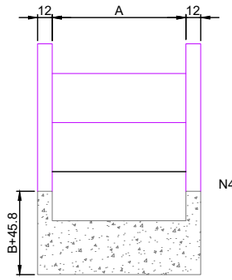
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD
ESCALA 1:50

(formas)

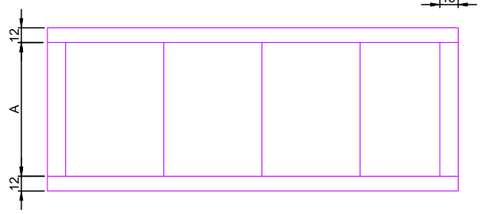
Corte Longitudinal



Corte A'A'

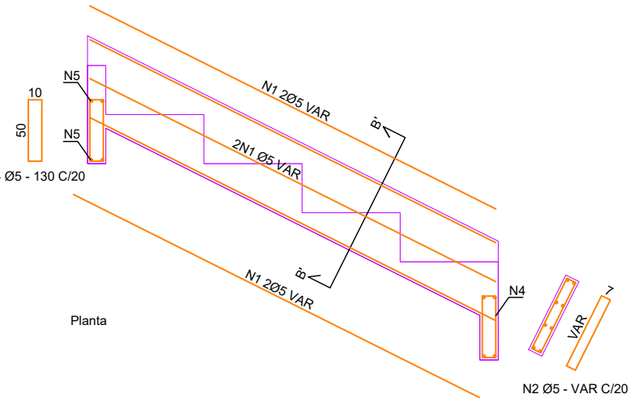


Planta

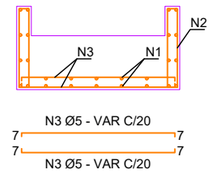


(armadura)

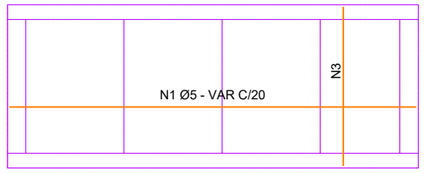
Corte Longitudinal



Corte A'A'



Planta



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS														
DIMENSÕES (cm)				Concreto Simples				Concreto Armado						
				Concreto	Formas	Escavação	Apiloamento		N1	N2	N3	N4	N5	Peso
Tipo	Aplicação	A	B	m3/m	m2/m	m3/m	m3/m	Tipo	(kg/m)	(kg/m)	(kg/m)	(kg/m)	(kg/m)	(kg/m)
DAD 01/02	MFC/Ø40	50	10	0,40	0,81	0,17	0,08	DAD 02	1,72	0,76	1,43	0,24	0,17	4,32
DAD 03/04	Ø60	218	15	0,99	1,77	0,54	0,27	DAD 04	5,17	0,93	4,32	0,96	0,58	11,96
DAD 05/06	Ø80	269	20	1,18	2,13	0,66	0,33	DAD 06	6,20	1,10	5,20	1,12	0,71	14,33
DAD 07/08	Ø100	321	25	1,37	2,50	0,77	0,38	DAD 08	7,23	1,27	6,09	1,36	0,84	16,79
DAD 09/10	Ø120	367	30	1,54	2,85	0,87	0,43	DAD 10	7,92	1,45	6,89	1.52	0,95	18,73

Dimensões em cm.
Bitola das barras em aço CA-60.
Utilizar concreto FCK >= 15MPa.
Colocar juntas de dilatação a cada 10m e preencher com argamassa asfáltica.
Intercalar dentes de ancoragem a cada 5m, medindo 15x40cm, em toda extensão transversal.

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

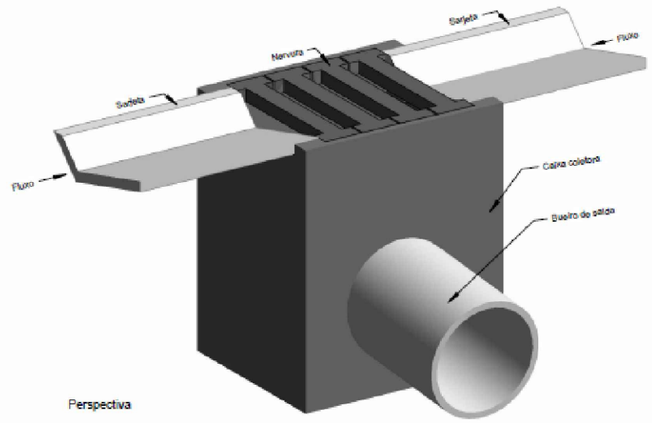
DETALHES DA DRENAGEM

-

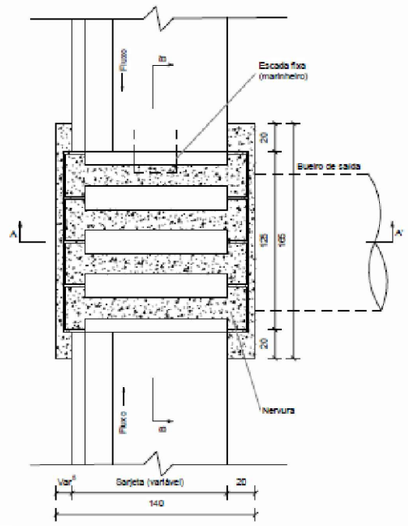
Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	Outubro/2025	R1	05

Formato 420x297mm

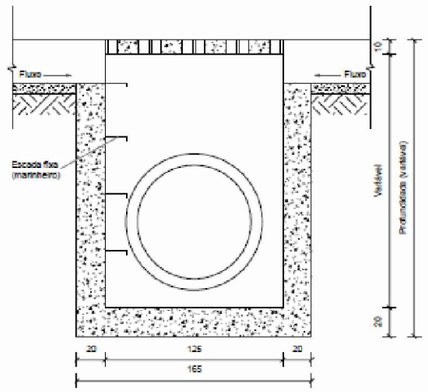
CAIXAS COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS



Perspectiva

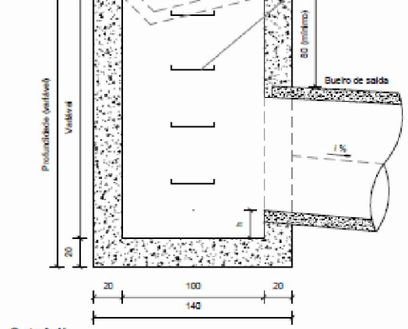


Planta
Sem escala



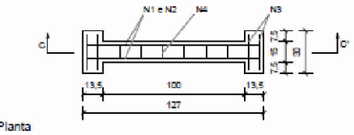
Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios da caixa coletora [3]								
Dispositivo	Profundidade (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m^3/un)	Concreto magro (m^3/un)	Fôrma (m^2/un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)
CCS 200-60 A	200	60	10	14,8200	0,2790	20,5080	101,4398	2,1835
CCS 200-80 A		80					100,2305	2,1396
CCS 250-60 A	250	60	20	18,5250	0,2790	25,8080	115,9458	2,7135
CCS 250-80 A		80					114,7365	2,6696
CCS 250-100 A		100					113,4742	2,6130
CCS 250-120 A		120					111,5046	2,5439
CCS 300-60 A	300	60	20	22,2300	0,2790	31,1080	94,3338	3,2435
CCS 300-80 A		80					93,1243	3,1996
CCS 300-100 A		100					91,8620	3,1430
CCS 300-120 A		120					89,8923	3,0739
CCS 350-60 A	350	60	20	25,9350	0,2790	36,4080	110,1512	3,7735
CCS 350-80 A		80					108,9420	3,7296
CCS 350-100 A		100					107,6796	3,6730
CCS 350-120 A		120					105,7100	3,6039
CCS 400-60 A	400	60	20	29,6400	0,2790	41,7080	188,9654	4,3035
CCS 400-80 A		80					187,7561	4,2596
CCS 400-100 A		100					186,4938	4,2030
CCS 400-120 A		120					184,5242	4,1339

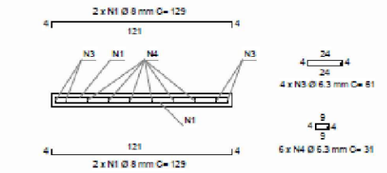


Corte A-A'
Sem escala

Armaduras da nervura



Planta
Sem escala



Corte C-C'
Sem escala

Consumos médios da grelha [3]		
Fôrma	m^2/un	2,3000
Aço CA-50	kg/un	12,3531
Concreto fck ≥ 25 MPa	m^3/un	0,0924

Quadro de armaduras		
N1	kg/nervura	1,0180
N2	kg/nervura	1,0180
N3	kg/nervura	0,5971
N4	kg/nervura	0,4561

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHES DA DRENAGEM
CAIXA COLETORA DE SAJETA - CCS - FORMAS

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	Outubro/2025	R1	06

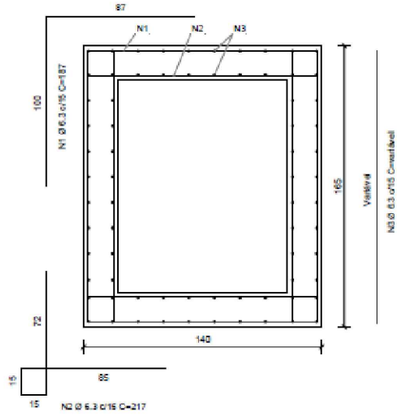
Formato 420x297mm

CAIXAS COLETORAS DE SARJETAS - CCS

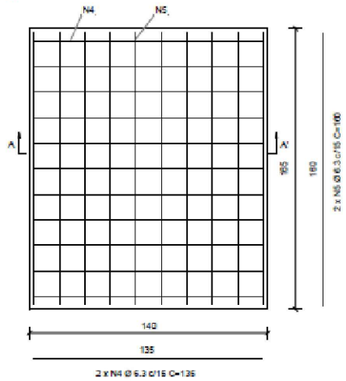
Quadro de armaduras[4]							
Dispositivo	Posição	Ø (mm)	Quant. (un)	Comp. (cm)	Espaç. (cm)	Comp. total (cm/un)	Peso total (kg/un)
CCS 200-60 A CCS 200-60 B	N1	6.3	56	187	15	10012	24,4998
	N2		56	217		11692	28,6108
	N3		72	Variável		13580	33,2309
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 200-80 A CCS 200-80 B	N1	6.3	56	187	15	9847	24,0967
	N2		56	217		11527	28,2078
	N3		72	Variável		13415	32,8278
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 250-60 A CCS 250-60 B	N1	6.3	68	187	15	12256	29,9910
	N2		68	217		14296	34,9829
	N3		72	Variável		14660	35,8737
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 250-80 A CCS 250-80 B	N1	6.3	68	187	15	12091	29,5879
	N2		68	217		14131	34,5798
	N3		72	Variável		14495	35,4706
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 250-100 A CCS 250-100 B	N1	6.3	68	187	15	11919	29,1671
	N2		68	217		13959	34,1591
	N3		72	Variável		14323	35,0498
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 250-120 A CCS 250-120 B	N1	6.3	68	187	15	11651	28,5106
	N2		68	217		13691	33,5025
	N3		72	Variável		14055	34,3933
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 300-80 A CCS 300-80 B	N1	6.3	80	187	15	14500	35,4821
	N2		80	217		16900	41,3550
	N3		72	Variável		980	2,3982
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 300-80 A CCS 300-80 B	N1	6.3	80	187	15	14335	35,0790
	N2		80	217		16735	40,9519
	N3		72	Variável		815	1,9951
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 300-100 A CCS 300-100 B	N1	6.3	80	187	15	14163	34,6583
	N2		80	217		16563	40,5312
	N3		72	Variável		643	1,5743
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305

Quadro de armaduras[4]							
Dispositivo	Posição	Ø (mm)	Quant. (un)	Comp. (cm)	Espaç. (cm)	Comp. total (cm/un)	Peso total (kg/un)
CCS 300-120 A CCS 300-120 B	N1	6.3	80	187	15	13895	34,0017
	N2		80	217		16295	39,8746
	N3		72	Variável		375	0,9178
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 350-60 A CCS 350-60 B	N1	6.3	96	187	15	17492	42,8037
	N2		96	217		20372	49,8511
	N3		72	Variável		980	2,3982
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 350-80 A CCS 350-80 B	N1	6.3	96	187	15	17327	42,4006
	N2		96	217		20207	49,4480
	N3		72	Variável		815	1,9951
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 350-100 A CCS 350-100 B	N1	6.3	96	187	15	17155	41,9798
	N2		96	217		20035	49,0273
	N3		72	Variável		643	1,5743
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 350-120 A CCS 350-120 B	N1	6.3	96	187	15	16887	41,3233
	N2		96	217		19767	48,3707
	N3		72	Variável		375	0,9178
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 400-60 A CCS 400-60 B	N1	6.3	108	187	15	19736	48,2948
	N2		108	217		22976	56,2232
	N3		72	Variável		28340	69,3491
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 400-80 A CCS 400-80 B	N1	6.3	108	187	15	19571	47,8917
	N2		108	217		22811	55,8201
	N3		72	Variável		28175	68,9460
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 400-100 A CCS 400-100 B	N1	6.3	108	187	15	19399	47,4710
	N2		108	217		22639	55,3994
	N3		72	Variável		28003	68,5253
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305
CCS 400-120 A CCS 400-120 B	N1	6.3	108	187	15	19131	46,8144
	N2		108	217		22371	54,7428
	N3		72	Variável		27735	67,8687
	N4		22	135		2970	7,2677
	N5		20	160		3200	7,8305

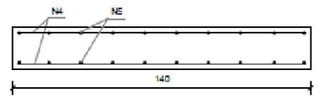
Detalhe das armaduras



Planta (Caixa coletora)
Sem escala



Planta (Laje de fundo)
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

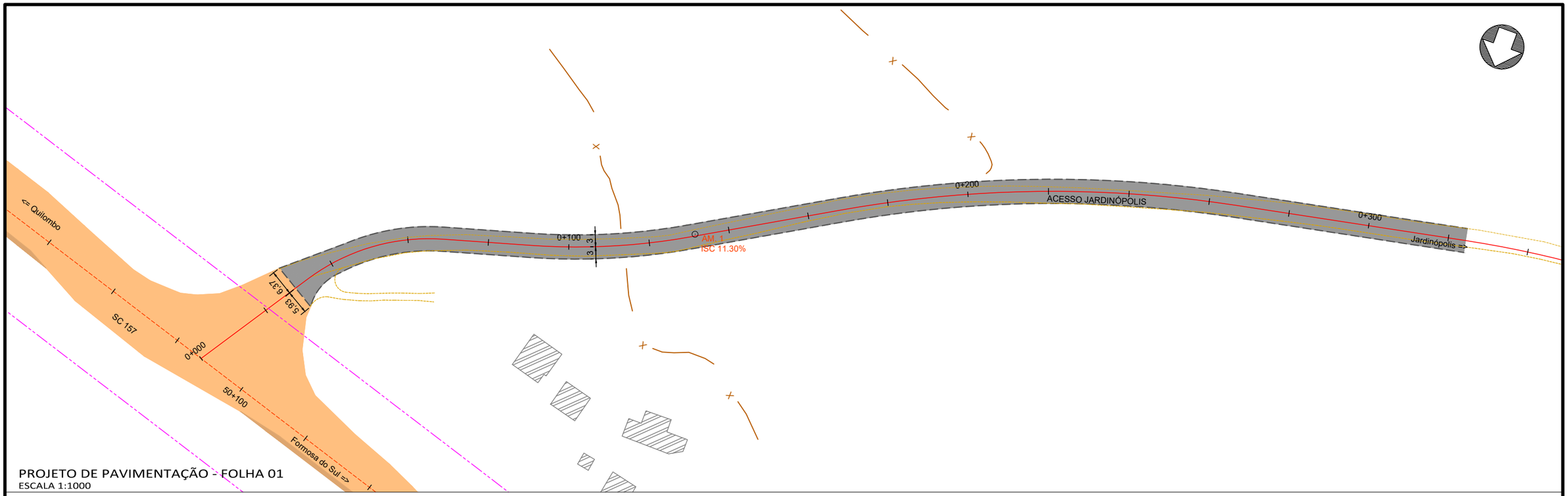
DETALHES DA DRENAGEM
CAIXA COLETORA DE SAJETA - CCS - ARMADURAS

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	1:50	Outubro/2025	R1	07

Formato 420x297mm

8 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

8.1 Plantas



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - FOLHA 01
ESCALA 1:1000

Legenda:

- Meio-fio existente
- Poste existente
- Poste à remover
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Bordo existente
- Divisa
- Pavimento existente - asfalto
- Pavimento existente - pedras
- Passeio existente - lajota
- Passeio existente - concreto
- Passeio existente - paver
- Eixo projetado
- Meio-fio projetado
- Meio-fio intransponível projetado
- Bordo da pista
- Bordo do acostamento
- Passeio
- Rampas de acesso
- Pavimento novo
- Pavimento Faixa compartilhada
- Pavimento acessos secundários
- Sinalização tátil direcional
- Sinalização tátil alerta
- Grama em leiva

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - FOLHA 01

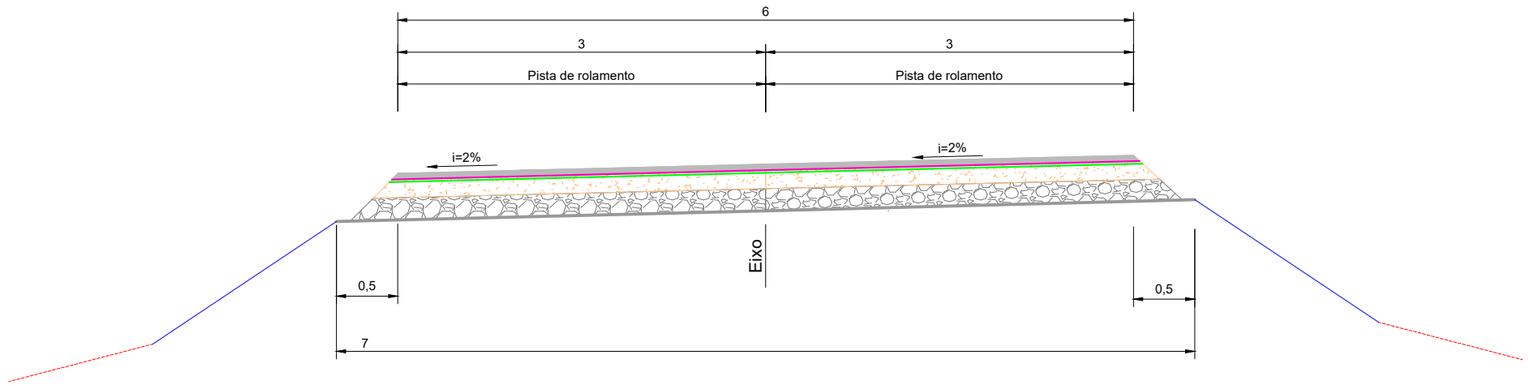
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:1000	Fevereiro/2026	R1	01

Formato 420x297mm

geoviasdep@gmail.com
CNPJ 13.771.804/0001-36
(49) 3312-0413
Avenida Brasília, 2400 - Sala 05
Centro – Pinhalzinho – SC CEP – 89870-000

SEÇÃO TÍPICA DE PAVIMENTAÇÃO
TRECHO EM TANGENTE
ESCALA 1:50



A inclinação transversal é apresentada na nota de serviço devido a superelevação.

Item	Descrição	Especificação	Espessura	Legenda
1	Sub-leito regularizado e compactado 100% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de macadame seco preenchido com brita 100% PN	DER-ES-P-03/92	15cm	
3	Camada de Brita Graduada 100% PN Faixa B DNIT	DNIT 141/2010	15cm	
4	Imprimação com emulsão asfáltica de imprmação - EAI	DNIT 144/2012	-	
5	Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C	DNIT 145/2012	-	
6	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente Faixa B DNIT	DNIT 031/2006	5cm	
7	Reaterro com solo	-	-	
8	Plataforma de terraplenagem	-	-	

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

SEÇÕES TÍPICAS DE PAVIMENTAÇÃO

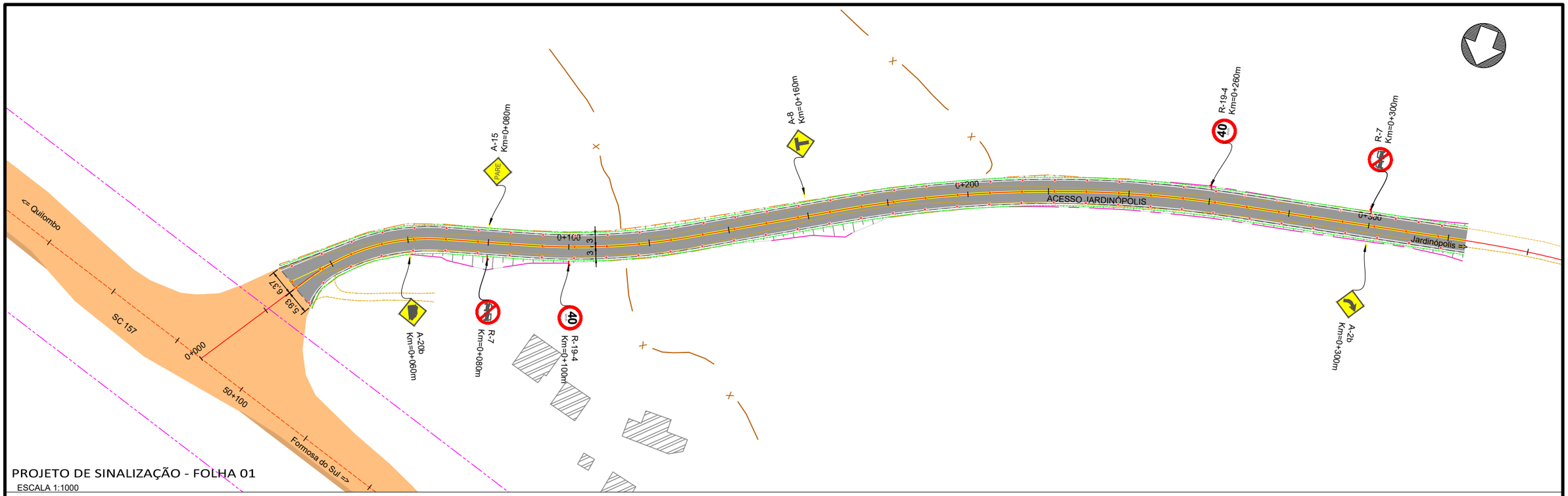
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

Formato 420x297mm

9 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

9.1 Plantas



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - FOLHA 01

ESCALA 1:1000

Legenda:

- Meio-fio existente
- Poste existente
- Poste à remover
- Cerca Existente
- Muro existente
- Edificações
- Bordo existente
- Divisa
- Pavimento existente - asfalto
- Pavimento existente - pedras
- Passeio existente - lajota
- Passeio existente - concreto
- Passeio existente - paver
- Eixo projetado
- Meio-fio projetado
- Bordo da pista
- Bordo do acostamento
- Meio-fio intransponível projetado
- Pista projetada
- Faixa compartilhada projetada
- Acesso secundário
- Passeio projetado
- Rampas de acesso
- Sinalização tátil direcional
- Sinalização tátil alerta
- Grama em leiva
- Hidrossemeadura
- Placas com 1 suporte
- Placas com 2 suportes
- Placa em "L"
- Faixas brancas
- Faixas amarelas
- Sinalização vermelha
- Zebrados brancos
- Faixas de pedestre
- Tachas e tachões brancos
- Tachas e tachões amarelos
- Tachas e tachões
  Cadência Faixa compartilhada: 4m
  Cadência rodovia: 8m

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Final (Km 0+307m)

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

PROJETO DE SINALIZAÇÃO - FOLHA 01

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
Km 0+000m - Km 0+324m	1:1000	Fevereiro/2026	R1	01

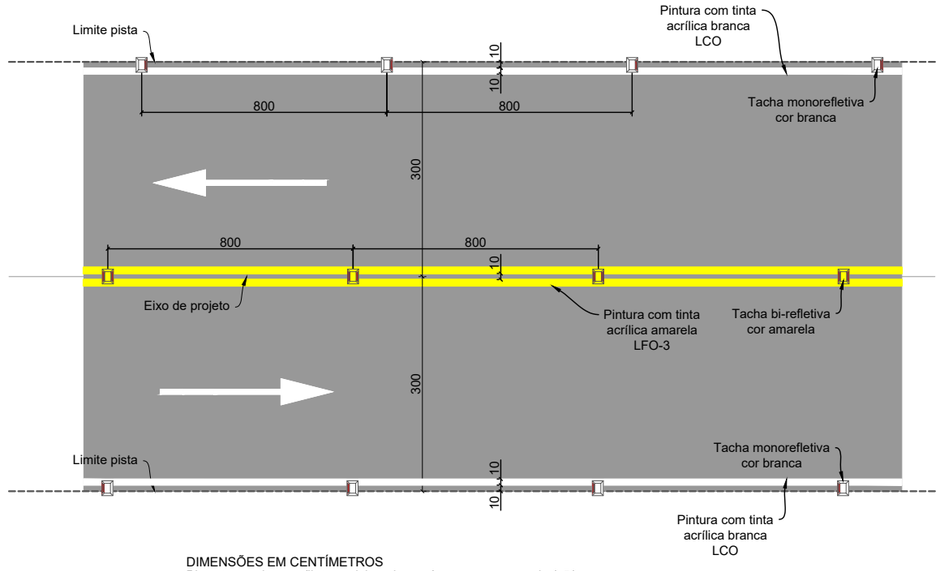
Formato 420x297mm

9.2 Detalhes

QUADRO DE PLACAS			
	R7 (Ultrapassagem proibida) Fundo branco, orla e tarja vermelha e sinais pretos	Circular D= 60cm	2 und
	R19-4 (Velocidade máxima permitida 40Km/h) Fundo branco, orla vermelha e textos pretos	Circular D= 60cm	2 und
	A-2b (Curva à direita) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 60X60cm	1 und
	A-8 (Interseção em "T") fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 60X60cm	1 und
	A-15 (Parada obrigatória à frente) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 60X60cm	1 und
	A-20b (Aclive acentuado) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 60X60cm	1 und

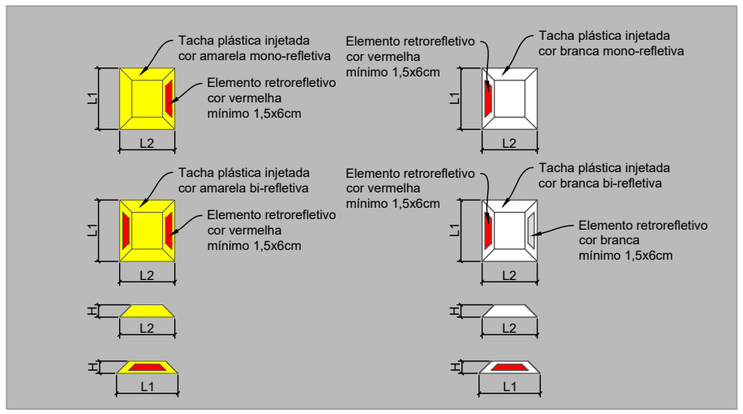
A diagramação das placas deve ser verificada no Manual de Sinalização do CONTRAN

QUADRO DE PLACAS
SEM ESCALA



DIMENSÕES EM CENTÍMETROS
Pintura com tinta acrílica emulsionada em água – espessura de 0,50mm

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100

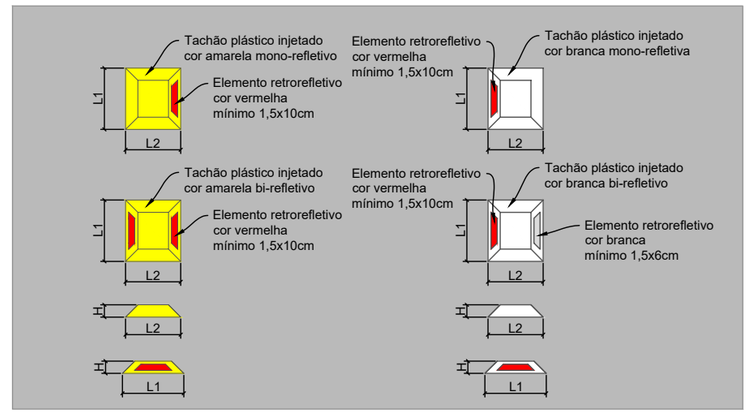


Dimensão	Mínimo (cm)	Máximo (cm)
L1	9,6	13
L2	7,4	11
H	1,7	2,2



Elemento retrorefletivo cor branca: sentido contrário ao tráfego
Elemento retrorefletivo cor vermalha: sentido do tráfego
As tachas deverão atender aos requisitos estabelecidos na norma ABNT NBR 14.636:2013

DETALHE DAS TACHAS
ESCALA 1:10



Dimensão	Mínimo (cm)	Máximo (cm)
L1	24,5	25,5
L2	12,0	13,0
H	4,4	5,0



Elemento retrorefletivo cor branca: sentido contrário ao tráfego
Elemento retrorefletivo cor vermalha: sentido do tráfego
As tachas deverão atender aos requisitos estabelecidos na norma ABNT NBR 14.636:2013

DETALHE DOS TACHÕES
ESCALA 1:10

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

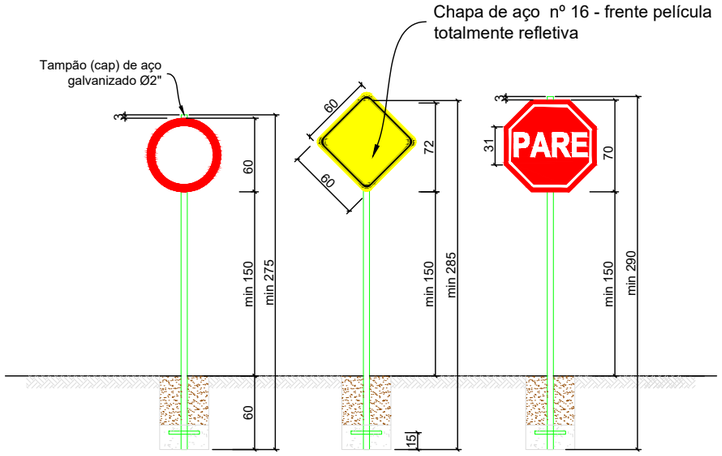
ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHES DA SINALIZAÇÃO
-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

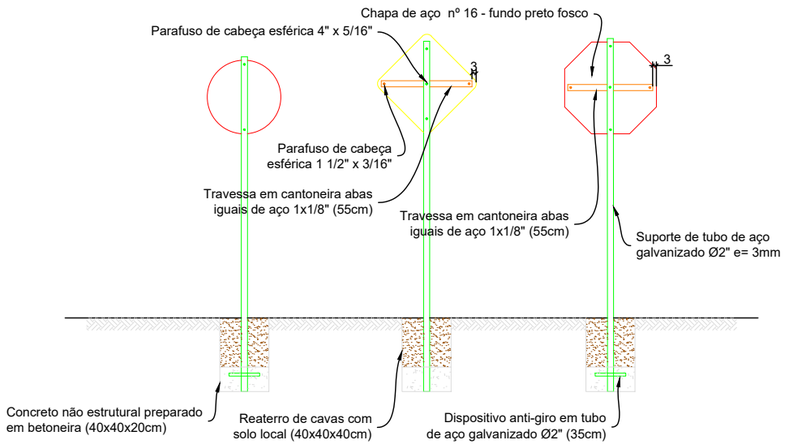
Formato 420x297mm

PLACAS FRENTE



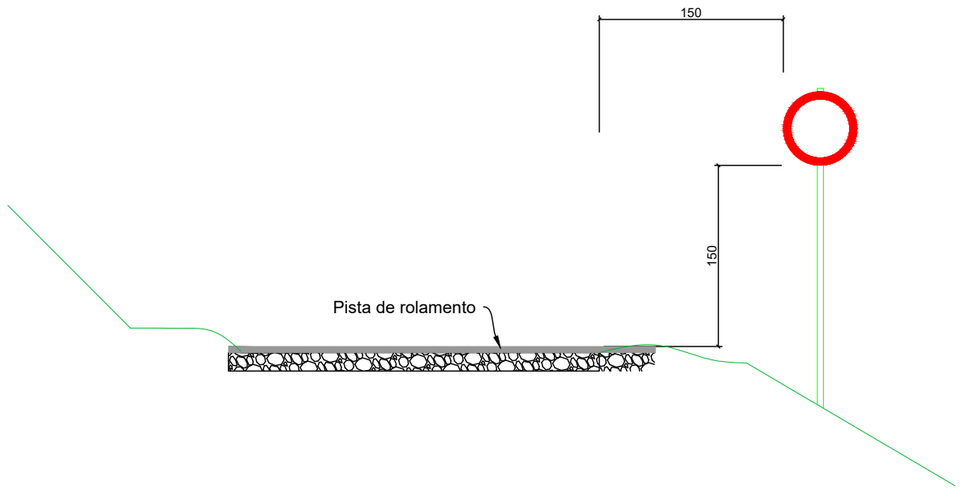
- Medidas em centímetros.
- A diagramação dos sinais deve ser obtida no Manual de Sinalização Rodoviária, publicado pelo DNIT.

PLACAS VERSO

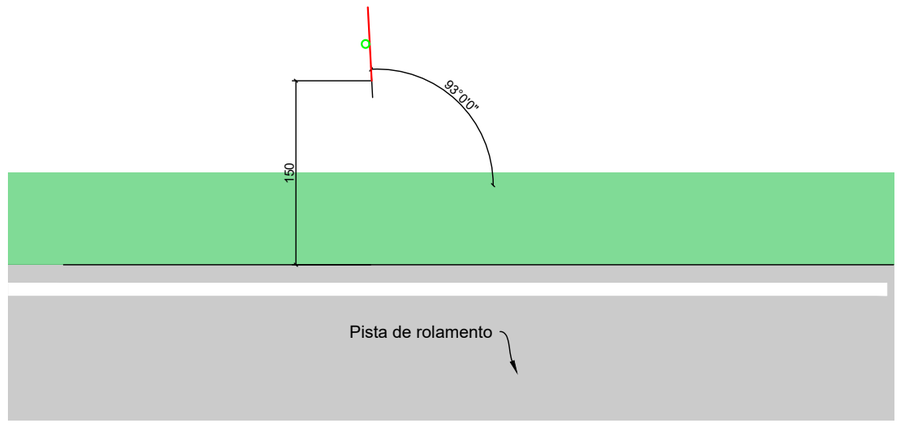


DETALHE DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS
TRECHO RURAL
ESCALA 1:50

ELEVAÇÃO



PLANTA



MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

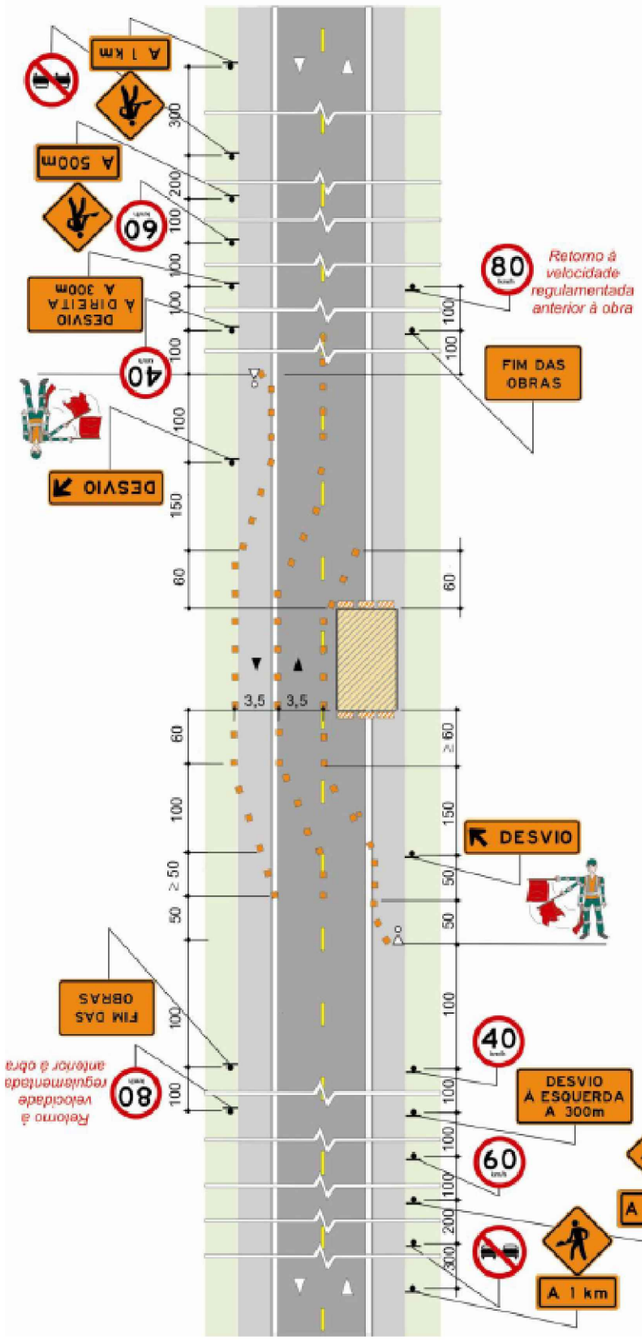
DETALHE PLACAS TRECHO RURAL

-

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

Formato 420x297mm

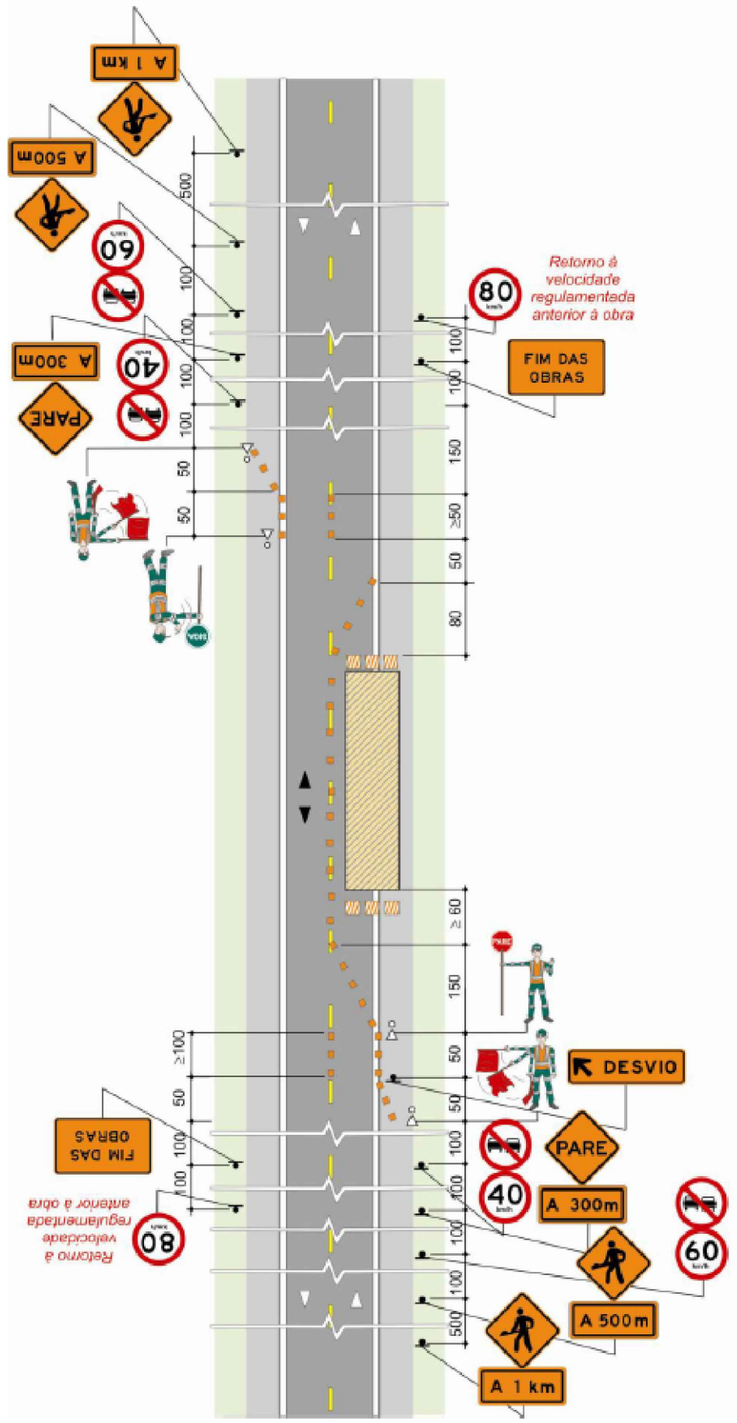
VIA RURAL
PROJETO - TIPO 2
PISTA SIMPLES
Bloqueio de meia pista com desvio pelo acostamento



Legenda

- interferência
- placa
- dispositivo de canalização
- barreira fixa (opcional)
- sentido de circulação existente
- sentido de circulação temporária
- trabalhador com dispositivo de sinalização

VIA RURAL
PROJETO - TIPO 3
PISTA SIMPLES
Bloqueio de meia pista com passagem alternada
Operação PARE e SIGA



Legenda

- interferência
- placa
- dispositivo de canalização
- barreira fixa (opcional)
- sentido de circulação existente
- sentido de circulação temporária
- trabalhador com dispositivo de sinalização

* Projetos de sinalização de obras conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
* A programa de interrupção da pista deverá ser discutida com a fiscalização e com as autoridades competentes.
* Os projeto tipo apresentados são uma proposta, a construtora deverá elaborar o seu projeto de sinalização de obras com base no seu PGR e sua equipe de segurança.
* O trecho previsto de interferência é de 1000m.

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

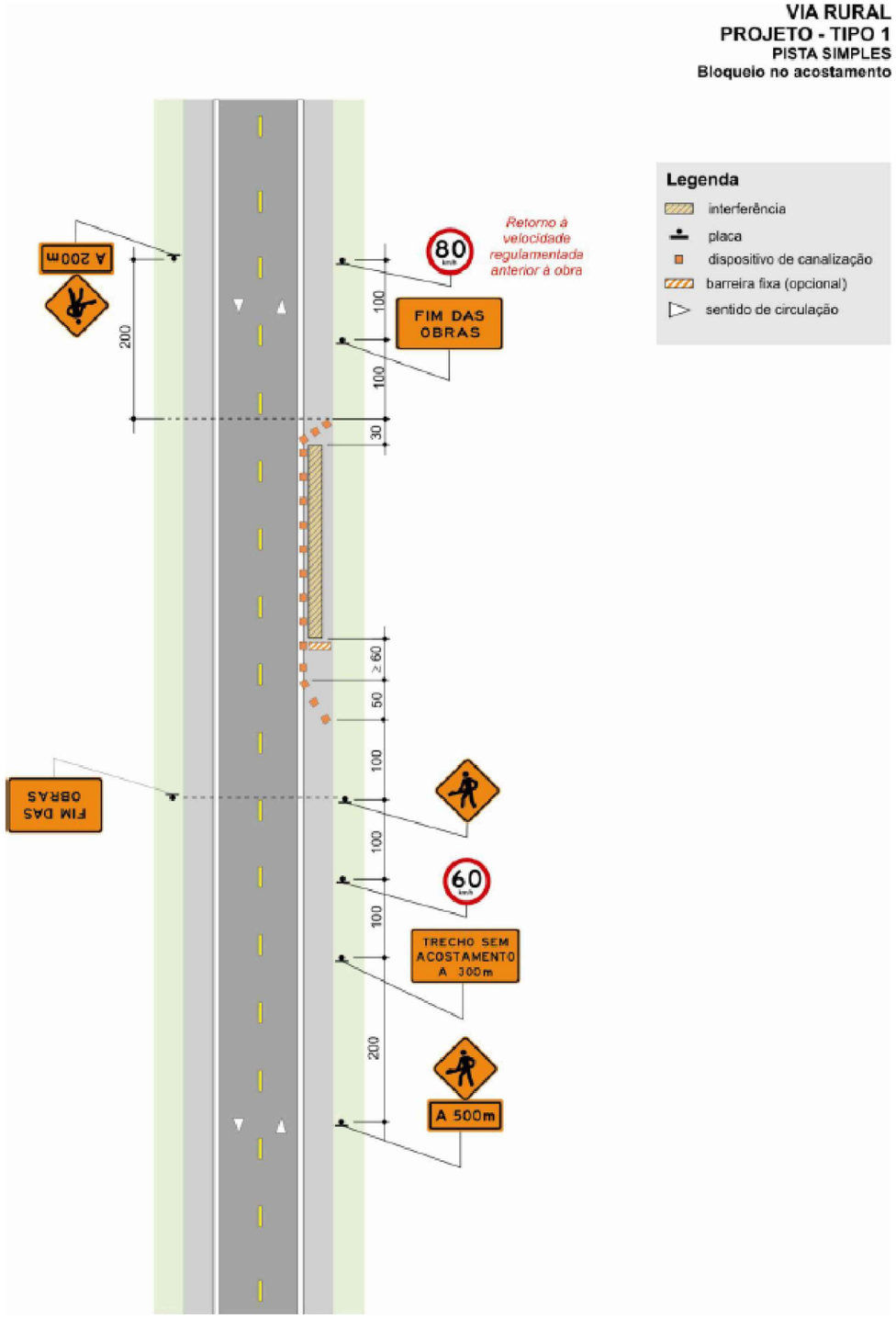
ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHE SINALIZAÇÃO DE OBRAS
FOLHA 01

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	01

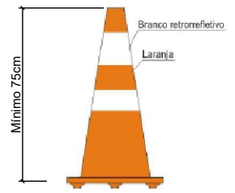
Formato 420x297mm

VIA RURAL
PROJETO - TIPO 1
PISTA SIMPLES
Bloqueio no acostamento



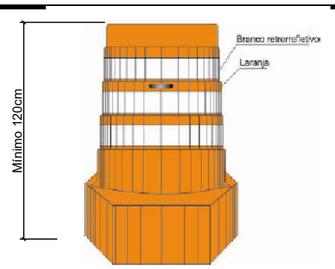
Legenda

- interferência
- placa
- dispositivo de canalização
- barreira fixa (opcional)
- sentido de circulação



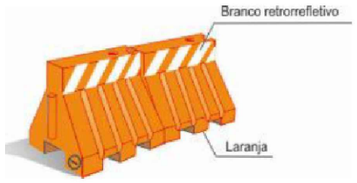
Velocidade (km/h)	Espaçamento - d (m)
V ≤ 40	3
40 < V ≤ 60	8
60 < V ≤ 100	10
100 < V ≤ 120	15

CONE - CARACTERÍSTICAS E ESPAÇAMENTO

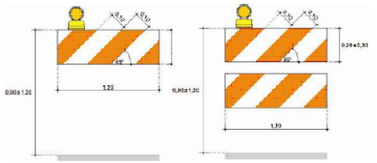


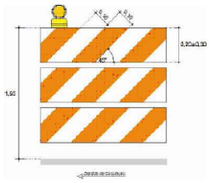
Velocidade (km/h)	Espaçamento - d (m)
V ≤ 40	5
40 < V ≤ 60	8
60 < V ≤ 100	10
100 < V ≤ 120	15

TAMBOR - CARACTERÍSTICAS E ESPAÇAMENTO

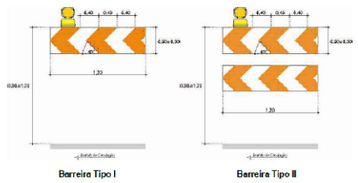


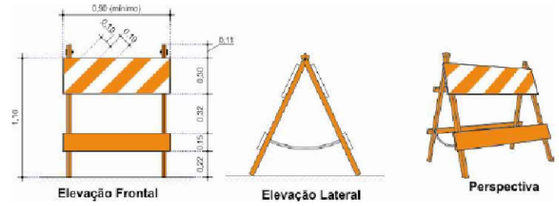
BARREIRA PLÁSTICA



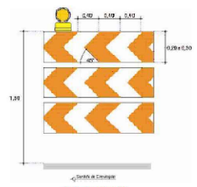


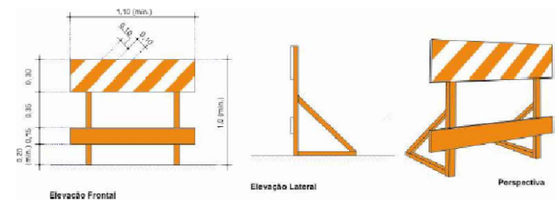
BARREIRAS PADRÃO A





BARREIRA MÓVEL EM CAVALETE ARTICULADO





BARREIRAS PADRÃO B

BARREIRA MÓVEL EM CAVALETE RÍGIDO

* Projetos de sinalização de obras conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN - Volume VII - Sinalização Temporária.
* A programa de interrupção da pista deverá ser discutida com a fiscalização e com as autoridades competentes.
* Os projeto tipo apresentados são uma proposta, a construtora deverá elaborar o seu projeto de sinalização de obras com base no seu PGR e sua equipe de segurança.
* O trecho previsto de interferência é de 1000m.

QUILOMBO 29.12 16.61

GEOVIAS engenharia

MUNICÍPIO DE QUILOMBO

RODOVIA: ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01
TRECHO: SC 157 - Divisa do Município

ESTRADA DE ACESSO A JARDINÓPOLIS - T01

DETALHE SINALIZAÇÃO DE OBRAS
FOLHA 02

Segmento	Escalas	Data	Revisão	Folha
-	INDICADA	Outubro/2025	R1	02

Formato 420x297mm